

Κυρανάκης:
Στο ενεργό
σιδηροδρομικό
δίκτυο οι διαθέσιμοι
πόροι για να
μην έχουμε ξανά
Τέμπη



ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 40 • ΚΥΡΙΑΚΗ 1 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΕΠΙΟΡΚΟΣ

3

Δικαστική Ολομέλεια και Κοινωνική Κινητοποίηση στη Μνήμη των Τεμπών

2

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ ΧΩΡΙΣ ΟΜΟΦΩΝΙΑ:
Τι προβλέπει ο νόμος και πότε δεσμεύεται η μειοψηφία

2

ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ Π. ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΦΕΤΕΙΟΥ:
"Αδυνατώ να καταβάλω το ποσό"

5

ΤΕΜΠΗ:
Πέντε ανοιχτές δικογραφίες και καμία τελική απάντηση τρία χρόνια μετά

4

ΔΕΝ ΕΧΩ ΟΞΥΓΟΝΟ

5

Παράβαση καθήκοντος στη λεωφόρο Συγγρού

14

Ανδρουλάκης για Τέμπη: Η μνήμη των θυμάτων, διαρκής υπενθύμιση του χρέους για Δικαιοσύνη

15

ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΜΠΗ ΟΙ 57 ΑΓΓΕΛΟΙ ΖΗΤΟΥΝ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ

ΜΑΖΙΚΕΣ ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

16

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ:
Το Ιράν μπλοκάρει τα Στενά του Ορμούζ και έρχεται άλμα στο πετρέλαιο

12

ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ Έρχεται αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης

9

ΝΕΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΓΙΑ ΞΕΠΛΥΜΑ ΜΑΥΡΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΣ:
Προφυλακισμένοι αγροτοσυνδικαλιστές στο επίκεντρο για απόκρυψη περιουσίας άνω των 10 εκατ.

11

ΕΝΦΙΑ 2026:
Αντίστροφη μέτρηση για την ανάρτηση των εκκαθαριστικών - Σε ποια ακίνητα μειώνεται 50%

Εργασίες σε πολυκατοικία χωρίς ομοφωνία:

Τι προβλέπει ο νόμος και πότε δεσμεύεται η μειοψηφία

Δεν είναι λίγες οι φορές που σε μια πολυκατοικία προκύπτουν εντάσεις για ζητήματα συντήρησης ή για παρεμβάσεις στους κοινόχρηστους χώρους. Σε ορισμένες περιπτώσεις οι αντιπαραθέσεις καταλήγουν στα δικαστήρια, ενώ άλλες φορές περιορίζονται σε έντονες συγκρούσεις μεταξύ των ενοίκων.

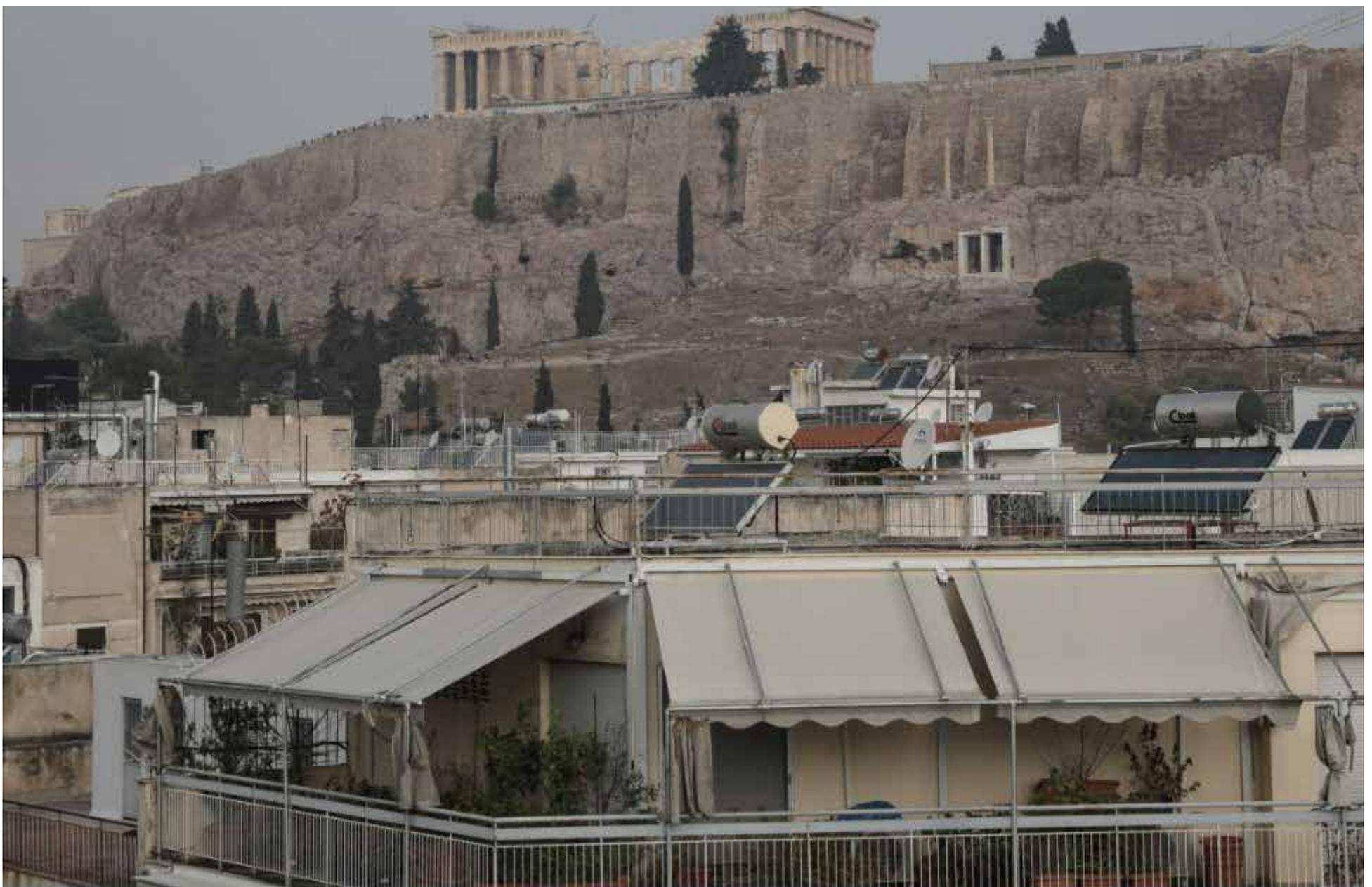
Το νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει τέτοιες καταστάσεις καθορίζεται πρωτίστως από τον Κανονισμό της πολυκατοικίας. Αν δεν υπάρχει κανονισμός, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Νόμου 3741/1929 για την ιδιοκτησία κατ' ορόφους, σε συνδυασμό με τον Αστικό Κώδικα. Όταν πρόκειται για αναγκαίες ή επείγουσες εργασίες, όπως επισκευή στέγης που παρουσιάζει διαρροές ή σοβαρή βλάβη στις υδραυλικές εγκαταστάσεις, δεν απαιτείται ομοφωνία. Ο διαχειριστής ή η προβλεπόμενη πλειοψηφία μπορεί να αποφασίσει την άμεση εκτέλεση των έργων και όσοι διαφωνούν υποχρεούνται να καταβάλουν το μερίδιό τους, καθώς οι πα-

ρεμβάσεις αυτές κρίνονται απαραίτητες για τη διατήρηση και την ασφάλεια του κτιρίου. Για εργασίες που δεν έχουν επείγοντα χαρακτήρα, η απόφαση λαμβάνεται από τη Γενική Συνέλευση με την πλειοψηφία που ορίζει ο κανονισμός, συνήθως βάσει χιλιοστών συνιδιοκτησίας. Εφόσον συγκεντρωθεί η απαιτούμενη πλειοψηφία, το έργο υλοποιείται και οι ιδιοκτήτες που μειοψήφησαν οφείλουν να συμμορφωθούν. Ιδιαίτερη πρόβλεψη υπάρχει για παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης, όπως τοποθέτηση φωτοβολταϊκών ή θερμομόνωση. Η νομοθεσία έχει απλοποιήσει τις διαδικασίες ώστε να μην απαιτείται ομόφωνη απόφαση, προκειμένου να διευκολύνονται έργα που

ωφελοούν συνολικά την πολυκατοικία.

Σε περίπτωση που κάποιος ιδιοκτήτης αρνείται να καταβάλει τα κοινόχρηστα που του αναλογούν, ο διαχειριστής έχει τη δυνατότητα να προσφύγει στη Δικαιοσύνη και να ζητήσει την έκδοση διαταγής πληρωμής, στηριζόμενος στο πρακτικό της Γενικής Συνέλευσης.

Βασική προϋπόθεση για τη νομιμότητα κάθε απόφασης είναι η ορθή σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης και η έγκαιρη ενημέρωση όλων των ιδιοκτητών. Εφόσον τηρηθούν οι διαδικασίες, η απουσία ομοφωνίας δεν εμποδίζει την υλοποίηση αναγκαίων επισκευών, καθώς προέχει η προστασία και η εύρυθμη λειτουργία του κτιρίου.



Δικαστική Ολομέλεια και Κοινωνική Κινητοποίηση στη Μνήμη των Τεμπών

Συμπληρώνονται τρία χρόνια από το σιδηροδρομικό δυστύχημα της 28ης Φεβρουαρίου 2023. Η μνήμη των 57 θυμάτων τιμάται πανελλαδικά με συγκεντρώσεις και πορείες.



Στο επίκεντρο βρίσκεται πλέον η Δικαιοσύνη, με την έναρξη της κύριας δίκης για τα Τέμπη να έχει προγραμματιστεί για τις 23 Μαρτίου 2026. Η ακροαματική διαδικασία θα φιλοξενηθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο «Γαϊόπολις» του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας στη Λάρισα.

Την έδρα του Τριμελούς Εφετείου Κακουργημάτων Λάρισας

απαρτίζουν, έπειτα από ηλεκτρονική κλήρωση, η Πρόεδρος Εφετών Γεωργία Στεφανίδου και οι Εφέτες Δημήτρης Χριστόπουλος και Χρυσοβαλάντης Λέτσιος. Στο εδώλιο θα βρεθούν 36 κατηγορούμενοι, με τους 33 εξ αυτών να αντιμετωπίζουν το αδίκημα της διατάραξης της ασφάλειας των συγκοινωνιών, που οδήγησε στο θάνατο 57 ανθρώπων. Η δίκη αναμένεται να εξετάσει 352 μάρτυρες και να αξιοποιήσει 571 πειστήρια.

Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη στο Μονομελές Πλημμελειοδικείο Λάρισας η δίκη για το βινετοληπτικό υλικό. Η υπόθεση αφορά τη διαχείριση και την επανεγγραφή δεδομένου σε ψηφιακό δίσκο από τον εμπορευματικό σταθμό Θεσσαλονίκης, γεγονός που κατέστησε αδύνατη την ανάκτηση κρίσιμου υλικού. Κατηγορούμενοι είναι πρώην στελέχη του ΟΣΕ και ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας φύλαξης του δικτύου.

Το ζήτημα των πολιτικών ευθυνών εξετάζεται από Δικαστικά Συμβούλια. Για τον Χρήστο Τριαντόπουλο, η διαδικασία για παράβαση καθήκοντος σχετικά με την καθαίρεση του χώρου του δυστυχήματος βρίσκεται στο στάδιο της εισήγησης. Για



τον Κώστα Αχ. Καραμανλή, η ανάκριση για παράβαση καθήκοντος λόγω ελλείψεων στο σιδηροδρομικό δίκτυο συνεχίζεται.

Τέλος, η σημερινή μέρα αναδεικνύει και μια διάσταση απόψεων μεταξύ των συγγενών των θυμάτων, με αφορμή την εξαγγελία της Μαρίας Καρυστιανού για σύσταση πολιτικής κίνησης, κάτι που κάποιοι συγγενείς θεωρούν ότι απομακρύνει τον αγώνα από τον αρχικό του στόχο.



Τέμπη:

Πέντε ανοιχτές δικογραφίες και καμία τελική απάντηση τρία χρόνια μετά

Τρία χρόνια μετά τη φονική σύγκρουση στα Τέμπη, καμία από τις ποινικές υποθέσεις που έχουν σχηματιστεί δεν έχει φτάσει σε στάδιο ικανό να δώσει σαφή εικόνα για το τι ακριβώς συνέβη και ποιοι φέρουν ποινική ευθύνη.



Το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου 2023 το Intercity 62 με 352 επιβάτες συγκρούστηκε μετωπικά με εμπορική αμαξοστοιχία στην κοιλάδα των Τεμπών. Ο απολογισμός ήταν 57 νεκροί και περισσότεροι από 150 τραυματίες, με τα περισσότερα θύματα να βρίσκονται στα δύο πρώτα βαγόνια. Η τραγωδία συγκλόνισε τη χώρα και εξακολούθησε να απασχολεί τη Δικαιοσύνη.

Συνολικά πέντε δικογραφίες εξετάζουν ενδεχόμενες ευθύνες πολιτικών προσώπων, υπηρεσιακών παραγόντων, στελεχών κρατικών οργανισμών και της Hellenic Train, χωρίς μέχρι στιγμής να έχει υπάρξει οριστική κρίση ούτε σε πρώτο βαθμό.

Η κύρια δίκη για τη σύγκρουση αναμένεται να ξεκινήσει στις 23 Μαρτίου στη Λάρισα, ενώπιον του Τριμελούς Εφετείου Κακουργημάτων. Ήδη έχουν οριστεί οι δικαστικοί και εισαγγελικοί λειτουργοί, έχουν επιδοθεί κατηγορητήρια στους 36 κατηγορούμενους και έχουν κινηθεί οι διαδικασίες για τη μετάφραση εγγράφων, ώστε να ενημερωθούν δύο Ιταλοί πρώην αξιωματούχοι της Hellenic Train στους οποίους αποδίδονται πλημμεληματικές πράξεις.

Στο εδώλιο θα καθίσουν, μεταξύ άλλων, ο σταθμάρχης Λάρισας που είχε βράδια το μοιραίο βράδυ, δύο ακόμη σταθμάρχες, στελέχη του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ για τη μη ολοκλήρωση της σύμβασης 717, υπηρεσιακοί παράγοντες του Υπουργείου Υποδομών και πρώην επικεφαλής της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων. Τα αδικήματα που αποδίδονται κατά περίπτωση περιλαμβάνουν κακούργη-

μα διατάραξης συγκοινωνιών και πλημμελήματα όπως ανθρωποκτονία από αμέλεια κατά συρροή, βαριά και απλή σωματική βλάβη από αμέλεια και παράβαση καθήκοντος.

Σοβαρά ερωτήματα έχουν διατυπωθεί και για την επάρκεια του χώρου διεξαγωγής της δίκης στη "Γαίοπολις", στο πρώην συγκρότημα των ΤΕΙ στη Λάρισα. Παρά το συνολικό εμβαδό περίπου 400 τετραγωνικών μέτρων της κύριας και της βοηθητικής αίθουσας, εκτιμάται ότι ο χώρος δύσκολα θα καλύψει τις ανάγκες περισσότερων από 200 δικηγόρων, περίπου 150 μαρτύρων κατηγορίας, μαρτύρων υπεράσπισης, συγγενών θυμάτων και δημοσιογράφων, για τους οποίους προβλέπεται περιορισμένος χώρος.

Παράλληλα, προχωρά το σκέλος που αφορά τον πρώην υφυπουργό Χρήστο Τριαντόπουλο σχετικά με την υπόθεση "μπαζώματος" του χώρου της σύγκρουσης. Η δικογραφία έχει ολοκληρωθεί το ανακριτικό της στάδιο και αναμένεται η εισαγγελική εισήγηση για το αν θα παραπεμφθεί σε δίκη για παράβαση καθήκοντος, μαζί με επτά ακόμη πρόσωπα, μεταξύ των οποίων ο τότε περιφερειάρχης Θεσσαλίας.

Σε εξέλιξη βρίσκεται και η έρευνα για πιθανές ευθύνες του πρώην υπουργού Μεταφορών Κώστα Αχ. Καραμανλή, μετά από καταθέσεις που ανέφεραν ότι η κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου ήταν γνωστή στην πολιτική ηγεσία. Για τον Χρήστο Σπίρτζη οι σχετικές ευθύνες είχαν παραγραφεί, ενώ για τον Κώστα Αχ. Καραμανλή συγκροτήθηκε ειδικό δικαστικό συμβούλιο, με την ανάκριση να συνεχίζεται.

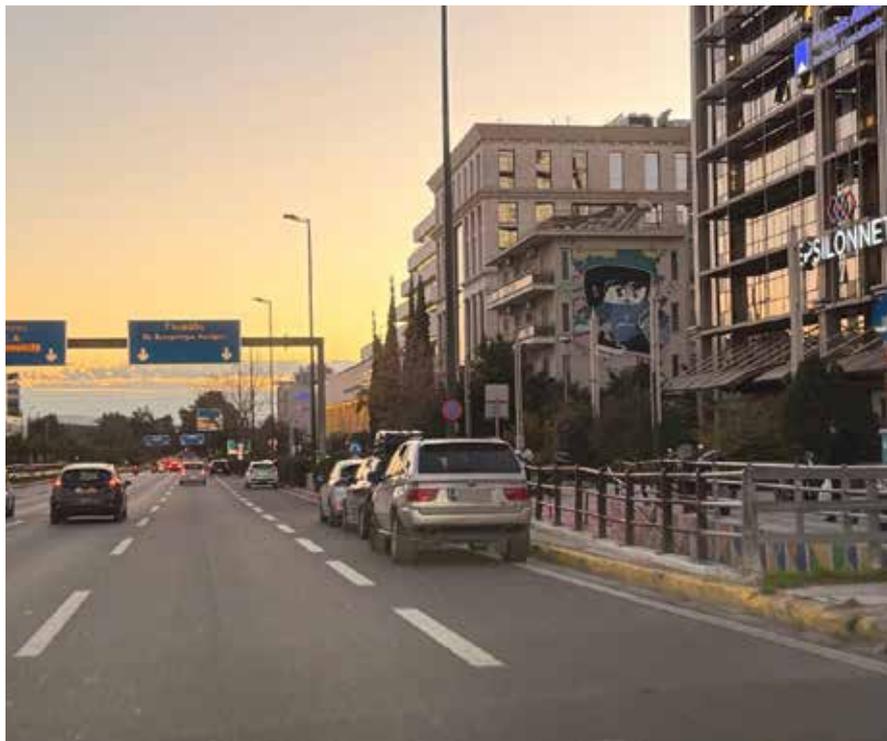
Ξεχωριστό κεφάλαιο αποτελεί η σύμβαση 717 για τη σηματοδότηση και την τηλεδιοίκηση. Έπειτα από έρευνα της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας, 39 άτομα παραπέμπονται σε δίκη για τις επανειλημμένες παρατάσεις του έργου και για αποζημίωση περίπου 3 εκατομμυρίων ευρώ προς την ανάδοχο κοινοπραξία. Οι κατηγορίες περιλαμβάνουν ηθική αυτουργία σε απάτη σχετική με επιχορηγήσεις, ψευδή βεβαίωση και απιστία, με την ποινική διερεύνηση να αφορά μόνο μη πολιτικά πρόσωπα.

Η μοναδική υπόθεση που εκδικάζεται ήδη αφορά τη μη παράδοση βιντεοληπτικού υλικού της εμπορικής αμαξοστοιχίας στον εφέτη ανακριτή. Στο Μονομελές Πλημμελειοδικείο Λάρισας δικάζονται ο τότε πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, καθώς και στέλεχος της εταιρείας ασφαλείας που είχε την ευθύνη της επιτήρησης. Οι κατηγορίες αφορούν, κατά περίπτωση, υπεξαγωγή εγγράφων κατ' εξακολούθηση, απείθεια και ηθική αυτουργία.

Τέλος, ενώπιον του Τριμελούς Πλημμελειοδικείου Αθηνών πρόκειται να εκδικαστεί η υπόθεση δύο ελεγκτών της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας για παράβαση καθήκοντος σχετικά με το πόρισμα για τη σύμβαση 717. Η δίκη έχει ήδη αναβληθεί μία φορά, με το Ελληνικό Δημόσιο να καλείται να παρασταθεί προς υποστήριξη της κατηγορίας, την ώρα που το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους έχει αναλάβει την υπεράσπιση των κατηγορουμένων. Παρά το πλήθος των ερευνών και των διαδικασιών, η ουσιαστική αποτίμηση των ευθυνών για την τραγωδία των Τεμπών παραμένει ανοιχτή.

Παράβαση καθήκοντος στη λεωφόρο Συγγρού

Το πρόσφατο συγκλονιστικό ατύχημα στη λεωφόρο Συγγρού, μπροστά από τον τηλεοπτικό σταθμό Mega, με τον αναβάτη της μοτοσυκλέτας να νοσηλεύεται διασωληνωμένος σε κρίσιμη κατάσταση, επαναφέρει με δραματικό τρόπο ένα ερώτημα που εδώ και καιρό αιωρείται: ποιος ελέγχει πραγματικά έναν από τους πιο κεντρικούς και επικίνδυνους οδικούς άξονες της Αττικής;



Η εικόνα στη Συγγρού είναι καθημερινά η ίδια. Οχήματα παρκαρισμένα πάνω στις δεξιές λωρίδες, πάνω σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης, σε σημεία όπου η στάση και η στάθμευση απαγορεύονται ρητά. Δεν μιλάμε για μια απλή τροχαία παράβαση χαμηλής επικινδυνότητας. Μιλάμε για έναν δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, όπου οι ταχύτητες είναι υψηλές και τα περιθώρια αντίδρασης ελάχιστα.

Όταν ένα αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε λωρίδα κυκλοφορίας, ο οδηγός που κινείται κανονικά καλείται ξαφνικά να αλλάξει πορεία, να φρενάρει απότομα ή να ελιχθεί. Για έναν μοτοσυκλετιστή, αυτό μπορεί να σημαίνει πτώση. Για έναν οδηγό που επιχειρεί να εισέλθει ή να εξέλθει από τη λεωφόρο, μπορεί να σημαίνει σύγκρουση. Αυτές δεν είναι θεωρητικές υποθέσεις. Είναι καθημερινές συνθήκες υψηλού κινδύνου.

Την ίδια στιγμή, στη Συγγρού έχουν τοποθετηθεί κάμερες με τεχνητή νοημοσύνη που καταγράφουν παραβάσεις όπως υπέρβαση ορίου ταχύτητας, χρήση κινητού τηλεφώνου, μη χρήση ζώνης και κράνους. Δηλαδή, η τεχνολογία εφαρμόζεται. Ο έλεγχος υπάρχει, τουλάχιστον ψηφιακά.

Πώς, λοιπόν, εξηγείται η πλήρης ανοχή στην παράνομη στάση και στάθμευση σε όλο το μήκος του δρόμου;

Η υπερβολική ανοχή και η ατιμωρησία συνιστούν, στην πράξη, παράβαση καθήκοντος. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας δεν εφαρμόζεται επιλεκτικά. Δεν μπορεί να εξαντλείται η αυστηρότητα σε κάμερες και πρόστιμα ταχύτητας και να υπάρχει αδιαφορία μπροστά σε σταθμευμένα οχήματα που μετατρέπουν έναν βασικό οδικό άξονα σε παγίδα θανάτου.

Η παράνομη στάθμευση στη Συγγρού δεν «δυσκολεύει» απλώς την κυκλοφορία. Δημιουργεί αιτία πρόκλησης τρο-

χαίου δυστυχήματος. Είναι εμπόδιο σε δρόμο ταχείας ροής. Είναι παράγοντας αιφνιδιασμού. Είναι μεταβλητή που αυξάνει δραματικά την πιθανότητα σύγκρουσης.

Σε άλλους κεντρικούς δρόμους της Αθήνας, όπως η Ιπποκράτους ή η Χαριλάου Τρικούπη, η εικόνα της παράνομης στάθμευσης έχει σχεδόν κανονικοποιηθεί. Οχήματα παρκαρισμένα ακόμη και σε λεωφορειολωρίδες, με τον νόμο να εφαρμόζεται αποσπασματικά. Είναι μια παθογένεια που, δυστυχώς, έχουμε συνθίσει.

Όμως η Συγγρού δεν είναι ένας απλός αστικός δρόμος. Είναι λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας. Εκεί, το κόστος της

ανοχής δεν είναι ένα διοικητικό πρόστιμο που δεν κόπηκε. Είναι ανθρώπινες ζωές.

Μετά το πρόσφατο ατύχημα, η πολιτεία και η τροχαία οφείλουν να απαντήσουν ξεκάθαρα: θα συνεχιστεί η επιλεκτική εφαρμογή του νόμου ή θα υπάρξει συστηματικός έλεγχος και μηδενική ανοχή σε πρακτικές που μετατρέπουν τον δρόμο σε ναρκοπέδιο;

Η οδική ασφάλεια δεν διασφαλίζεται με ανακοινώσεις και τεχνολογικά συστήματα μόνο. Διασφαλίζεται με φυσική παρουσία, έλεγχο, κλήσεις και απομάκρυνση οχημάτων που παρανομούν.



Με προθεσμία έως 10 Μαρτίου οι αιτήσεις δικαστικών για προαγωγές και μεταθέσεις

Σε λειτουργία τέθηκε η ηλεκτρονική πλατφόρμα μέσω της Αρείου Πάγου για την υποβολή αιτήσεων που αφορούν τις ετήσιες κρίσεις προαγωγών και μεταθέσεων των δικαστικών και εισαγγελικών λειτουργών. Οι σχετικές αποφάσεις θα ληφθούν από το Ανώτατο Δικαστικό Συμβούλιο στις συνεδριάσεις του Μαΐου και Ιουνίου 2026.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να καταθέσουν τις αιτήσεις τους το αργότερο έως την Τρίτη 10 Μαρτίου 2026. Μετά την ημερομηνία αυτή η πλατφόρμα θα απενεργοποιηθεί και δεν θα εξεταστεί καμία εκπρόθεσμη αίτηση.

Η ίδια προθεσμία ισχύει και για όσους επιθυμούν να θέσουν υποψηφιότητα για προαγωγή στον βαθμό του αρεοπαγίτη ή του αντεισαγγελέα του Αρείου Πάγου. Διευκρινίζεται ακόμη ότι αιτήσεις μετάθεσης ή τοποθέτησης που έχουν ήδη κατατεθεί και δεν έχουν ικανοποιηθεί παραμένουν ενεργές έως ότου ανακληθούν από τους ίδιους τους αιτούντες.

Επισημαίνεται επίσης ότι μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος δεν θα παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τη σειρά κατάταξης όσων ζητούν μετάθεση ή τοποθέτηση.

Η διαδικασία πραγματοποιείται βάσει των «Οδηγίες για την καταχώρηση αιτήσεων

Μετάθεσης ή Τοποθέτησης Δικαστικών Λειτουργών», οι οποίες είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Αρείου Πάγου. Η είσοδος στην εφαρμογή γίνεται με τη χρήση κωδικών TAXIS NET της ΓΓΠΣ.

Παράλληλα, όλοι οι δικαστικοί και εισαγγελικοί λειτουργοί οφείλουν να ελέγξουν και να επικαιροποιήσουν τα προσωπικά τους στοιχεία στην ενότητα «Πληροφορίες Προσωπικού Μητρώου» της εφαρμογής, όπως στοιχεία επικοινωνίας, κωλύματα και οικογενειακή κατάσταση, καθώς τα δεδομένα αυτά ενσωματώνονται στον ατομικό τους φάκελο που τίθεται υπόψη του Ανώτατου Δικαστικού Συμβουλίου Πολιτικής και Ποινικής Δικαιοσύνης.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 126Α του Κώδικα Οργανισμού Δικαστηρίων και Κατάστασης Δικαστικών Λειτουργών, οι λειτουργοί της Δικαιοσύνης υποχρεούνται να έχουν ενεργοποιημένο το υπηρεσιακό τους ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, εφόσον δεν το έχουν ήδη πράξει, και να το παρακολουθούν συστηματικά.



Η Δικαστική Αστυνομία εκπαιδεύεται: Η πρόσκληση σε δικαστικούς λειτουργούς να μετέχουν στα σεμινάρια

Δικαστικούς λειτουργούς επιστρατεύει η Εθνική Σχολή Δικαστικών Λειτουργών (ΕΣΔΙ) για την εκπαίδευση του προσωπικού του πολιτικού της Δικαστικής Αστυνομίας. Στο πλαίσιο αυτό καλεί όσους δικαστικούς λειτουργούς ενδιαφέρονται να τεθούν εισηγητές στα επιμορφωτικά σεμινάρια που διοργανώνει και θα διαρκέσουν 4 εβδομάδες.

Δικαίωμα συμμετοχής ως εισηγητές των σεμιναρίων έχουν εν ενεργεία δικαστικοί λειτουργοί, με βαθμό: α) Προέδρου Πρωτοδικών των πολιτικών και ποινικών Δικαστηρίων και των τακτικών Διοικητικών Δικαστηρίων, ή Πρωτοδίκη, ο οποίος έχει συμπληρώσει τουλάχιστον επτά έτη παραμονής στο βαθμό και β) Εισαγγελέα Εφετών ή Εισαγγελέα Πρωτοδικών, ή Αντεισαγγελέα Πρωτοδικών, ο οποίος έχει συμπληρώσει τουλάχιστον επτά έτη παραμονής στο βαθμό. Οι ενδιαφερόμενοι δικαστικοί λειτουργοί θα πρέπει να καταθέσουν άμεσα αίτηση, με την οποία να εκδηλώνουν ενδιαφέρον για τη συμμετοχή τους σε οποιοδήποτε αντικείμενο επιμόρφωσης. Η εκδήλωση ενδιαφέροντος θα περιλαμβάνει την αποστολή, ηλεκτρονικά σχετικής αίτησης συνοδευόμενης από βιογραφικό σημείωμα (επισυναπτόμενο σε αρχείο μορφής pdf), στο οποίο αναγράφονται τα τυπικά προσόντα και η εμπειρία των ενδιαφερομένων στο συγκεκριμένο ή τα συγκεκριμένα αντικείμενα, που επιθυμούν να παρέχουν επιμόρφωση. Η ηλεκτρονική υποβολή της αίτησης θα πραγματοποιηθεί τις επόμενες ημέρες στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://seminars.esdi.gr:4433>

Η Δικαστική Αστυνομία εκπαιδεύεται: Κριτήρια επιλογής εισηγητών

Κριτήρια για την επιλογή των εισηγητών αποτελούν α) η εμπειρία και η ειδική ενασχόληση με το αντικείμενο της επιμέρους θεματικής που πρόκειται να τους ανατεθεί για τη διενέργεια του σεμιναρίου, με συντελεστή βαρύτητας ογδόντα τοις εκατό (80%) και β) η συμμετοχή σε συνέδρια, ημερίδες καθώς και επιμορφωτικά σεμινάρια, ως εισηγητών ή επιμορφούμενων, σχετικό με το αντικείμενο του σεμιναρίου, με συντελεστή βαρύτητας είκοσι τοις εκατό (20%). Τα ως άνω κριτήρια βαθμολογούνται με κλίμακα από μηδέν (0) έως δέκα (10). Οι αιτήσεις των ενδιαφερομένων με τα βιογραφικά σημειώματα εξετάζονται από τη Γενική Διευθύντρια της ΕΣΔΙ, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της Διευθύντριας Κατάρτισης και Επιμόρφωσης της Πολιτικής και Ποινικής Δικαιοσύνης και του Διευθυντή Κατάρτισης και Επιμόρφωσης της κατεύθυνσης των Εισαγγελέων και επιλέγονται επί τη βάση των ανωτέρω κριτηρίων οι εισηγητές για κάθε αντικείμενο σεμιναρίου. Οι επιλεγόμενοι εγγράφονται στον πίνακα εισηγητών όπου ορίζονται συγκεκριμένα η θεματική που θα αναλύσει ο κάθε εισηγητής, καθώς και οι ημέρες και οι ώρες διενέργειας κάθε σεμιναρίου.

Οι θεματικές ενότητες των σεμιναρίων

Βάσει των αιτήσεων θα καταρτιστεί ο πίνακας εισηγητών για τα σεμινάρια που προβλέπονται από την ΕΣΔΙ και περιλαμβάνουν τα εξής αντικείμενα:

- 1) Προκαταρκτική εξέταση – Σύνολο ημερών: 4
Κατηγορία εισηγητών: Εισαγγελικός Λειτουργός εν ενεργεία, με βαθμό Εισαγγελέα Πρωτοδικών ή Αντεισαγγελέα Πρωτοδικών (που έχει συμπληρώσει επτά (7) έτη παραμονής στο βαθμό)
- 2) Προανάκριση – Σύνολο ημερών: 2
Κατηγορία εισηγητών: Εισαγγελικός Λειτουργός εν ενεργεία, με βαθμό Εισαγγελέα Πρωτοδικών ή Αντεισαγγελέα Πρωτοδικών (που έχει συμπληρώσει επτά (7) έτη παραμονής στο βαθμό)
- 3) Κύρια Ανάκριση – Σύνολο ημερών: 6
Κατηγορία εισηγητών: Δικαστικός Λειτουργός εν ενεργεία, με βαθμό Προέδρου Πρωτοδικών των πολιτικών και ποινικών Δικαστηρίων ή Πρωτοδίκη (που έχει συμπληρώσει επτά (7) έτη παραμονής στο βαθμό)
- 4) Υποβοήθηση στην εκτέλεση αιτημάτων δικαστικής συνδρομής – Σύνολο ημερών: 4
Κατηγορία εισηγητών: Εισαγγελικός Λειτουργός εν ενεργεία, με βαθμό Εισαγγελέα Εφετών ή Εισαγγελέα Πρωτοδικών ή Αντεισαγγελέα Πρωτοδικών (που έχει συμπληρώσει επτά (7) έτη παραμονής στο βαθμό)
- 5) Παροχή επιστημονικής και τεχνικής συνδρομής – Σύνολο ημερών: 2
Κατηγορία εισηγητών: Δικαστικός Λειτουργός εν ενεργεία, με βαθμό Προέδρου Πρωτοδικών των πολιτικών και ποινικών Δικαστηρίων ή Πρωτοδίκη (που έχει συμπληρώσει επτά (7) έτη παραμονής στο βαθμό)
- 6) Υπηρεσιακή Κατάσταση – Σύνολο ημερών: 1
Κατηγορία εισηγητών: Δικαστικός Λειτουργός εν ενεργεία, με βαθμό Προέδρου Πρωτοδικών των τακτικών Διοικητικών Δικαστηρίων, ή Πρωτοδίκη (που έχει συμπληρώσει επτά (7) έτη παραμονής στο βαθμό)



Δολιοφθορά στα καλώδια της τηλεδιοίκησης στα τρένα καταγγέλλει ο Κ. Κυρανάκης - «Κάποιοι ήθελαν νέα Τέμπη»

Σε καταγγελία για δολιοφθορά στην τηλεδιοίκηση της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα-Θεσσαλονίκη, προχώρησε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης σημειώνοντας ότι λίγες ημέρες πριν από τη συμπλήρωση τριών ετών από την πολύνερκη σιδηροδρομική τραγωδία, «κάποιοι ήθελαν νέα Τέμπη».

Ειδικότερα, σύμφωνα με όσα δήλωσε το πρωί της Πέμπτης ο κ. Κυρανάκης στην τηλεόραση του ΣΚΑΪ άγνωστοι έκοψαν καλώδια της τηλεδιοίκησης λίγο πριν το Πλατύ της Ημαθίας.

Πρόκειται για μια καθαρή δολιοφθορά εδώ από κάποιον που ήθελε νεκρούς, δύο μέρες πριν την επέτειο, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός προσθέτοντας:

“Πήγαν λοιπόν όποιοι πήγαν, έσπασαν το τσιμέντο, έβγαλαν τα καλώδια, τα οποία έχουν διπλή επικάλυψη και προστασία, και με ειδικά εργαλεία τα έκοψαν. Δεν έκλεισαν κάτι, δεν είχαν οικονομικό όφελος”.

Στη συνέχεια, ο Κ. Κυρανάκης κάνοντας ειδική μνεία στη νέα πλατφόρμα railway.gov.gr τόνισε ότι “είμαστε πιο ασφαλείς από την εποχή των Τεμπών, βλέπουμε με το νέο σύστημα, πού είναι τα τρένα με ακρίβεια εκατοστού”.

Ο αναπληρωτής υπουργός με ανάρτησή του στο Χ, ξεκαθάρισε ότι “οι δράστες θα βρεθούν και θα λογοδοτήσουν γι’ αυτήν την εγκληματική απόπειρα”.

Αναλυτικά η ανάρτηση του Κ. Κυρανάκη:

“Δύο ημέρες πριν την επέτειο, κάποιοι ήθελαν νέα Τέμπη.

“Σε σημείο του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη με λειτουργική τηλεδιοίκηση και καλώδια προστατευμένα κάτω από τσιμέντο, χθες το απόγευμα είχαμε ένα πολύ σοβαρό περιστατικό. Οι δράστες έσπασαν το τσιμέντο, έβγαλαν τα καλώδια της τηλεδιοίκησης, τα έκοψαν και έφυγαν.

“Δεν ήταν ενέργεια με πιθανό οικονομικό όφελος, αλλά καθαρά με σκοπό να θέσουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.

Δεν θα το καταφέρουν διότι πλέον λειτουργούν πρόσθετες δικλίδες ασφάλειας στα τρένα. Έχουμε απόλυτη εμπιστοσύνη στην Ελληνική Αστυνομία και τις αρμόδιες αρχές. Οι δράστες θα βρεθούν και θα λογοδοτήσουν γι’ αυτήν την εγκληματική απόπειρα”.



Κυρανάκης:

Στο ενεργό σιδηροδρομικό δίκτυο οι διαθέσιμοι πόροι για να μην έχουμε ξανά Τέμπη

Στον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα πρόκειται να αξιοποιηθούν οι περισσότεροι διαθέσιμοι πόροι σύμφωνα με απάντηση του κ. Κυρανάκη σε σχετική ερώτηση.



Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χρηματοδοτεί έργα που ανήκουν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Χάρη Μαμουλάκη για μέσο σταθερής τροχιάς στην Κρήτη, γιατί η «Ευρώπη χρηματοδοτεί τις συνδέσεις λιμένων και αερολιμένων». Ο κ. Κυρανάκης σημείωσε επίσης ότι οι διαθέσιμοι πόροι θα κατευθυνθούν, κατά προτεραιότητα, όπου υπάρχει ενεργός σιδηρόδρομος, «για να μην ξαναέχουμε ποτέ Τέμπη στην Ελλάδα».

«Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χρηματοδοτεί έργα που ανήκουν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο, δηλαδή έργα τα οποία συνδέουν συνολικά τις ευρωπαϊκές πόλεις. Η Κρήτη είναι ένα νησί. Πανέμορφο νησί αλλά νησί. Δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για σιδηροδρόμο αποκλειστικής χρήσης, εκτός του Διευρωπαϊκού Δικτύου», εξήγησε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Σε ό,τι αφορά το ενδεχόμενο δημιουργίας μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη, με χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους, ο κ. Κυρανάκης δήλωσε ότι οι διαθέσιμοι πόροι θα κατευθυνθούν στον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα, το ενεργό σιδηροδρομικό δίκτυο. «Δεν έχουμε το περιθώριο, ως κοινωνία, ως πολιτεία, όχι ως κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, να ξαναθέσουμε τον σιδηρόδρομο σε εγκατάλειψη, όπως έγινε την τελευταία 15ετία, τη δεκαετία της κρίσης, που έγιναν όλα αυτά που γνωρίζετε καλά, και εσείς και εγώ, στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Άρα λοιπόν όπου έχουμε ενεργό σιδηρόδρομο, εκεί θα πάνε κατά προτεραιότητα τα χρήματα, για να μην ξαναέχουμε ποτέ Τέμπη στην Ελλάδα», σημείωσε ο κ. Κυρανάκης.

Οι πρώτες δηλώσεις του π. Αντώνιου μετά την απόφαση του Εφετείου:

“Αδυνατώ να καταβάλω το ποσό της ποινής μου”

Τι λένε οι δικηγόροι των θυμάτων

Το δευτεροβάθμιο Δικαστήριο του επέβαλε ποινή φυλάκισης 9,5 ετών εξαγοράσιμη έναντι του ποσού των 60.000 ευρώ.

Σε μία πρώτη ανακοίνωση προχώρησε ο πατέρας Αντώνιος, μετά την ποινή που του επέβαλε το Εφετείο Αθηνών όπως έγραψε το dikastiko.gr, δηλώνοντας αδυναμία να καταβάλει το ποσό των 60.000 ευρώ που αντιστοιχεί στη μετατροπή της ποινής κάθειρξης 9,5 ετών. Πρακτικά αυτό συνεπάγεται πως θα ηρέπει να εκτίσει την ποινή πως όπως όρισε το Δικαστήριο ανέρχεται τελικώς στα 8 έτη. Στην ανακοίνωσή του ο πρώην επικεφαλής της «Κιβωτού του Κόσμου» δεν παραλείπει να αφήσει αιχμές για μεροληψία του Δικαστηρίου γεγονός που οδήγησε – όπως αναφέρει – στην παραίτηση των συνηγόρων του και στην προδιαγεγραμμένη στέρηση των υπερασπιστικών του δικαιωμάτων.

Στην ανακοίνωσή του αναφέρει συγκεκριμένα:

«Η καταδικαστική απόφαση, που εκδόθηκε ερήμην μου, αφού προηγουμένως παραιτήθηκαν οι δικηγόροι μου (πρώτα οι τρεις, θ. Κονταξής, Α. Τριαντάφυλλου, Ι. Κώτσος και ύστερα οι δύο, Α. Μπασαράς και Γ. Γεωργίου) και αποχώρησα κι εγώ, για λόγους ακραίας μεροληψίας του δικαστηρίου και στέρησης των υπερασπιστικών μου δικαιωμάτων, ήταν προδιαγεγραμμέ-

νη.

Ζώ με την πρεσβυτέρα και το ανήλικο τέκνο μου, με έναν μειωμένο μισθό και κατά τούτο, αδυνατώ να καταβάλω ακόμα και την οποιαδήποτε, ελάχιστη δόση. Αφήνομαι στον κάθε συνάνθρωπο, ως καταφύγιο και παρηγορία, ελπίζοντας στην βοήθειά του.

Η επιβληθείσα ποινή, στρώνει το δρόμο του μαρτυρίου, που επί χρόνια πορεύομαι και θα ακολουθήσω μέχρι όπου η ανθρώπινη δικαιοσύνη ορίσει.

Ο πατήρ Αντώνιος».

Κιβωτός του Κόσμου: Οι αιχμηρές αναφορές από δικηγόρους των θυμάτων

Είχε προηγηθεί ανακοίνωση των δικηγόρων των θυμάτων, στην οποία άφηναν αιχμές για τη στάση του π. Αντωνίου, λέγοντας πως «αντί να απολογηθεί στο Δικαστήριο, προτίμησε τις τηλεοπτικές συνεντεύξεις, προκειμένου να αποφύγει τις ερωτήσεις του Δικαστηρίου και να παρουσιαστεί ως θύμα σκευωρίας, ενόψει των λοιπών εκκρεμών υποθέσεων σε βάρος του».

Σε δήλωσή τους στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων οι δικη-

γόροι των θυμάτων Κηλιώ Παπαπαντολέων, Μαριαλένα Παπαχρήστου, Ανδρέας Μασακάς, Χρήστος Λαμπάκης, Γιώργος Σάρλης, Κωνσταντίνος Παπαδιαμάντης και Ηρώ Μεταξάκη αναφέρουν τα εξής:

«Το Εφετείο, μετά από ακροαματική διαδικασία 9 μηνών, καταδίκασε ομοφώνως σε β' βαθμό τον πατέρα Αντώνιο και τέσσερις στενούς συνεργάτες του για ξυλοδαρμούς, απομονώσεις και εξαναγκαστικές, εξαντλητικές εργασίες σε βάρος ανηλίκων, επιβλήνοντας στον π. Αντώνιο φυλάκιση 9,5 ετών, ενώ αθώωσε δύο άλλους κατηγορουμένους, έναν εξ αυτών απόλυτα. Το Δικαστήριο, υιοθετώντας τη σχετική εισαγγελική πρόταση, ζητά να διερευνηθούν οι ψευδείς καταθέσεις τεσσάρων πρώην φιλοξενούμενων της Κιβωτού, που ανακάλεσαν τις αρχικές ενοχοποιητικές καταθέσεις τους, καθώς και να αναζητηθούν τυχόν ηθικός αυτουργός και συνεργοί. Ο π. Αντώνιος, αντί να απολογηθεί στο Δικαστήριο, προτίμησε τις τηλεοπτικές συνεντεύξεις, προκειμένου να αποφύγει τις ερωτήσεις του Δικαστηρίου και να παρουσιαστεί ως θύμα σκευωρίας, ενόψει των λοιπών εκκρεμών υποθέσεων σε βάρος του, ιδίως της δίκης των ασελγειών στις 18.03.2026».



Νέο πόρισμα της Αρχής για Ξέπλυμα Μαύρου Χρήματος:

Προφυλακισμένος αγροτοσυνδικαλιστής στο επίκεντρο για απόκρυψη περιουσίας άνω των 10 εκατ. ευρώ

Νέα δεδομένα στην υπόθεση των παράνομων επιδοτήσεων μέσω ΟΠΕΚΕΠΕ φέρνει το συμπληρωματικό πόρισμα της Αρχής που εντοπίζει εκτεταμένη απόκρυψη περιουσιακών στοιχείων από γνωστό αγροτοσυνδικαλιστή της Κρήτης και τη σύζυγό του.

Νέα δεδομένα στην πολύκροτη υπόθεση των παράνομων επιδοτήσεων μέσω ΟΠΕΚΕΠΕ φέρνει συμπληρωματικό πόρισμα της Αρχής για το Ξέπλυμα Μαύρου Χρήματος, με βασικό εμπλεκόμενο γνωστό αγροτοσυνδικαλιστή από την Κρήτη, ο οποίος βρίσκεται ήδη προφυλακισμένος. Ο οικονομικός έλεγχος για την περίοδο 2019 έως 2023 κατέδειξε ότι είτε δεν υποβλήθηκαν δηλώσεις πόθεν έσχες είτε υποβλήθηκαν ανακριβώς, με την απόκρυψη περιουσιακών στοιχείων να εκτιμάται ότι αγγίζει τα 8 εκατομμύρια ευρώ.

Στο πλαίσιο της ίδιας έρευνας εξετάστηκαν και τα περιουσιακά στοιχεία της συζύγου του, για την οποία φέρεται να διαπιστώθηκε απόκρυψη ποσού περίπου 2,5 εκατομμυρίων ευρώ σε διάστημα δύο ετών.

Τα νέα ευρήματα ενσωματώθηκαν στο πόρισμα και διαβιβά-



στηκαν στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Ηρακλείου για τη διερεύνηση ποινικών ευθυνών, ενώ παράλληλα εστάλησαν στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον ενδεχόμενο καταλογισμό προστίμων λόγω αδήλωτης περιουσίας.

Η υπόθεση είχε ήδη προκαλέσει την παρέμβαση της Αρχής στα τέλη Ιανουαρίου, όταν δεσμεύθηκαν περιουσιακά στοιχεία δύο βασικών κατηγορουμένων. Από τον έλεγχο αναδείχθηκαν ύποπτες οικονομικές κινήσεις, μεταξύ των οποίων αγορές αγροτεμαχίων, σημαντικές δαπάνες σε στοιχηματικές εταιρείες, ανέγερση κατοικιών που αξιοποιήθηκαν σε βραχυχρόνιες μισθώσεις και χρήση τραπεζικής θυρίδας με συχνές επισκέψεις.

Τα ευρήματα, τα οποία συμπίπτουν χρονικά με την περίοδο τέλεισης των αποδιδόμενων αδικημάτων, αξιολογήθηκαν ως προϊόν εγκληματικής δραστηριότητας.

Με διάταξη του προέδρου της Αρχής, επίτιμου αντεισαγγελέα του Αρείου Πάγου Χαράλαμπος Βουρλιώτη, δεσμεύθηκαν περιουσιακά στοιχεία τόσο των φερόμενων δραστών όσο και συγγενικών προσώπων που εμφανίζονται ως συνεργοί.

Παραδόθηκε στον Νικ. Κακλαμάνη το πόρισμα της Εξεταστικής για τον ΟΠΕΚΕΠΕ

Παραδόθηκε στον πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων, Νικήτα Κακλαμάνη, το πόρισμα της Εξεταστικής «Για τη διερεύνηση όλων των ζητημάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με τη λειτουργία του ΟΠΕΚΕΠΕ, με γνώμονα την ανάδειξη τυχόν ευθυνών και την αποκατάσταση αξιοπιστίας του συστήματος πληρωμής των αγροτικών ενισχύσεων, ώστε να αποτελέσει έναν αξιόπιστο, αποτελεσματικό και δίκαιο μηχανισμό για όλους τους παραγωγούς της χώρας». Το πόρισμα επέδωσαν στον πρόεδρο της Βουλής, εκ των μελών του προεδρείου της Εξεταστικής, ο πρόεδρος, Ανδρέας Νικολακόπουλος, και η γραμματέας, Ιωάννα Λιτρύβη. Η Εξεταστική Επιτροπή για τον ΟΠΕΚΕΠΕ συστάθηκε στις 29 Ιουλίου 2025 με απόφαση της Ολομέλειας της Βουλής, ύστερα από πρόταση της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας, για τη συγκρότησή της με βάση τα άρθρα 68 παρ.2 του Συντάγματος και 144 του Κανονισμού της Βουλής.



ΠΩΣ ΕΓΙΝΕ ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΟ «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»

Ποια ήταν η 67χρονη ΑΜΕΑ που έχασε τη ζωή της

Τι ανέφερε στην κατάθεσή του μηχανικός για το μοιραίο υπόγειο του εργοστασίου – Τι είχε πει η ιδιοκτησία και τι πραγματικά συνέβαινε

Συγκλονισμένη είναι η Κεφαλονιά από την απώλεια της Μαρίας Λαδά, μέλους και ιδρυτικού στελέχους της ένωσης ΑμεΑ «Υπερίων», η οποία έχασε τη ζωή της σε δυστύχημα στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Η πρόεδρος της ένωσης, Σοφία Μαροπούλου, περιέγραψε σε συνέντευξή της τις συνθήκες που οδήγησαν στο τραγικό περιστατικό.

Η 67χρονη Μαρία Λαδά επέστρεφε από την Κεφαλονιά με πτήση προς Αθήνα και χρησιμοποίησε το ειδικό λεωφορείο που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία στο αεροδρόμιο. Η ίδια οδηγούσε ένα μικρό τροχοφόρο υποστηρικτικό εξάρτημα, το οποίο την βοηθούσε στην κίνησή της, όπως εξήγησε η κα Μαροπούλου.

Κατά την άφιξή τους, η ράμπα του λεωφορείου δεν προσαρμόστηκε σωστά στην είσοδο, δημιουργώντας κενό ανάμεσα στο όχημα και την αποβάθρα. Αντί να ενημερωθούν οι τεχνικοί για την επισκευή, ο οδηγός προσπάθησε να βοηθήσει τη Μαρία Λαδά, σηκώνοντάς την στην αγκαλιά του, σύμφωνα με το Inkefalonias.gr.

Ωστόσο, σύμφωνα με την πρόεδρο της «Υπερίων» και την οικογένεια της άτυχης γυναίκας, ο οδηγός και η ίδια έπεσαν μαζί στο κενό. Η Μαρία Λαδά υπέστη σοβαρό χτύπημα στον θώρακα, με αποτέλεσμα να προκληθεί εσωτερική αιμορραγία, που σύμφωνα με τους γιατρούς οδήγησε στον θάνατό της.

Στη συνέχεια ειδοποιήθηκε το ΕΚΑΒ (166) και μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο «Γεννηματάς». Εκεί ξεκίνησαν οι απαραίτητες εξετάσεις, ωστόσο η κατάστασή της επιδειωνόταν. Λίγο αργότερα κατέληξε.

Η ανακοίνωση από το «Ελ. Βενιζέλος»

Ανακοίνωση για το τραγικό περιστατικό με τον θάνατο 67χρονης ΑμεΑ εξέδωσε το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος».

«Με αφορμή το τραγικό περιστατικό που σημειώθηκε την Πέμπτη 26 Φεβρουαρίου 2026, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών εκφράζει τα ειλικρινή του συλλυπητήρια στους οικείους της επιβάτιδος που έχασε τη ζωή της.

»Το περιστατικό έλαβε χώρα κατά τη χρήση ανυψωτικού μηχανήματος εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία ή/και μειωμένη κινητικότητα το οποίο χειρίζεται ο πάροχος της συγκεκριμένης υπηρεσίας. Τραυματίστηκαν η επιβάτης και ο εργαζόμενος και στο σημείο έσπευσε το ΕΚΑΒ. Η επιβάτης διακομίστηκε στο Γενικό Νοσοκομείο «Γ. Γεννηματάς», όπου δυστυχώς κατέληξε, ενώ ο εργαζόμενος παραλήφθηκε για περαιτέρω ιατρική αξιολόγηση.

»Έχει ήδη ξεκινήσει διαδικασία διερεύνησης από



τις αρμόδιες αρχές σε συνεργασία με τον συγκεκριμένο πάροχο, προκειμένου να διαπιστωθούν οι ακριβείς συνθήκες του περιστατικού», αναφέρει η ανακοίνωση.

«Έφυγε από αυτό που φοβόταν»

Η πρόεδρος του «Υπερίων» περιέγραψε τη Μαρία ως μια γυναίκα που είχε υποβληθεί σε αμέτρητα χειρουργεία στο ΚΑΤ και πάλευε αδιάκοπα για την υγεία της. Ο αδελφός της, που αντιμετώπιζε το ίδιο πρόβλημα, είχε φύγει σε νεαρή ηλικία, ωστόσο η ίδια δεν σταμάτησε ποτέ να αγωνίζεται.

Μόλις τρεις ημέρες πριν, είχε συμμετάσχει στην καρναβαλική παρέλαση, ενώ συνέχιζε κανονικά τη γυμναστική της. Είχε έντονη δραστηριότητα και μέχρι πρόσφατα επικοινωνούσε για ζητήματα προσβασιμότητας, ενημερώνοντας για έργα πεζοδρομίων και ζητώντας την τοποθέτηση ραμπών. Μάλιστα, η κ. Μαροπούλου είχε αποστείλει σχετική ανακοίνωση στους αρμόδιους φορείς, την οποία –όπως είπε– η Μαρία πιθανότατα είδε στο κινητό της λίγο πριν το ταξίδι.

«Δεν θέλω να κατηγορήσω τον οδηγό. Έκανε μια ανθρώπινη κίνηση. Όμως το κενό ήταν μεγάλο και έπρεπε να ειδοποιηθούν οι αρμόδιοι», σημείωσε, προσθέτοντας με πικρία πως «δυστυχώς εξακολουθούν να υπάρχουν νοοτροπίες που υποτιμούν τα άτομα με αναπηρία».

Μια μεγάλη απώλεια

Η απώλειά της χαρακτηρίστηκε «τεράστια» για το Ληξούρι, για την Ομοσπονδία Σπανίων Νοσημάτων και για τον «Υπερίωνα», όπου «δούλευε πάρα πολύ για όλους». Ήταν ιδιαίτερα δραστήρια, με έντονη επιθυμία για ζωή και προσφορά.

Επισκεπτόταν σχολεία, μιλούσε ανοιχτά στα παιδιά για την κατάστασή της, απαντούσε χωρίς δισταγμό σε κάθε ερώτηση, εξηγώντας με απλότητα και πληρότητα τη διαφορετικότητά της. Είχε πλήρη αποδοχή του εαυτού της και, όπως ειπώθηκε, στήριζε την οικογένειά της και τα άτομα με αναπηρία με όλες της τις δυνάμεις.

«Έφυγε από αυτό που φοβόταν. Με το παραμικρό πέσιμο είχε κατάγματα και έτρεχε στην Αθήνα», ανέφερε χαρακτηριστικά η πρόεδρος, προσθέτοντας πως το τελευταίο διάστημα είχε αποκτήσει «μια απερίγραπτη δύναμη».

Φθιώτιδα: Γκρέμισαν Αγία Τράπεζα ναού σε νεκροταφείο ψάχνοντας λίρες - Αναζητούνται οι δράστες

Άγνωστοι γκρέμισαν την Αγία Τράπεζα ναού σε νεκροταφείο σε περιοχή της Φθιώτιδας προκειμένου να βρουν λίρες.

Το απίστευτο περιστατικό αποκαλύφθηκε το προηγούμενο 24ωρο με τους δράστες που φέρονται να ενήργησαν μέσα στη νύχτα και να αναζητούνται από τις αρχές.

Το περιστατικό σύμφωνα με το LamiaReport, εκτυλίχθηκε στην Αγία Τράπεζα της Εκκλησίας των Αγίων Πάντων στο νεκροταφείο του Γαρδικίου Φθιώτιδας. Η δράση των θρασυτάτων χρυσοθήρων που έψαχναν λίρες έγινε αντιληπτή το πρωί της Παρασκευής (27/2/26) από ανθρώπους του χωριού, οι οποίοι δεν πίστευαν στα μάτια τους με την καταστροφή που έγινε.

Οι δράστες φέρονται να έσκαψαν με εργαλεία για εντοπισμό πολυτίμων μετάλλων.

Από την πλευρά τους οι κάτοικοι δε γνωρίζουν για ποιον λόγο οι χρυσοθήρες έφτασαν στο χωριό τους και κατέστρεψαν την Αγία Τράπεζα του ναού.

Άμεσα ενημερώθηκε το ΑΤ Σπερχειάδας που ανέλαβε την προανάκριση, ενώ στο σημείο έσπευσαν αστυνομικοί του ΤΕΕ για τη λήψη αποτυπωμάτων.



ΕΝΦΙΑ 2026:

Αντίστροφη μέτρηση για την ανάρτηση των εκκαθαριστικών - Σε ποια ακίνητα μειώνεται 50%

Αντίστροφη μέτρηση για την νέα ανάρτηση των εκκαθαριστικών του ΕΝΦΙΑ 2026, καθώς πριν τα μέσα Μαρτίου αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί. Σύμφωνα με τα νέα δεδομένα για πολλές χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων το 2026 θα είναι η τελευταία χρονιά που καλούνται να καταβάλουν τον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων ενώ ριζική αλλαγή στα εκκαθαριστικά ΕΝΦΙΑ θα διαπιστώσουν περίπου 1 εκατομμύριο ιδιοκτήτες. Η ανάρτηση των νέων εκκαθαριστικών ΕΝΦΙΑ έχει ξεκινήσει και αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν τα μέσα Μαρτίου. Οι διαδικασίες εκκαθάρισης για 7,3 εκατομμύρια ιδιοκτησίες ολοκληρώνονται τις επόμενες ημέρες, με τον συνολικό λογαριασμό είσπραξης να φτάνει σε σχεδόν 2,3 δισεκατομμύρια ευρώ. Ωστόσο τουλάχιστον 2 στους 7 ιδιοκτήτες θα δουν μειώσεις στα εκκαθαριστικά τους, εν συγκρίσει με προηγούμενα χρόνια.

Μικροί οικισμοί: Η μεγάλη ανατροπή

Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι την μεγαλύτερη αλλαγή θα δουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων σε πάνω από 13.000 οικισμούς της χώρας.

Ο ΕΝΦΙΑ στα νέα εκκαθαριστικά θα είναι μειωμένος κατά 50%, για κύριες κατοικίες σε οικισμούς έως 1.500 κατοίκους σε όλη την επικράτεια (πλην της περιφέρειας Αττικής) ή και έως 1.700 κατοίκους σε Έβρο, Δυτική Μακεδονία και παραμεθόριες περιοχές.

Για τα ακίνητα στους οικισμούς αυτούς, ο ΕΝΦΙΑ από το 2027 καταργείται πλήρως. Η μείωση και -στη συνέχεια- απαλλογία αυτή, ισχύει συνολικά για περίπου 1 εκατομμύριο κύριες κατοικίες με αξία έως 400.000 ευρώ.

Ασφαλισμένα ακίνητα: έκπτωση για 500.000 ιδιοκτησίες

Άλλη σημαντική κατηγορία εκπτώσεων θα αφορά σε ιδιοκτήτες που έχουν ασφαλίσει την κατοικία τους έναντι σεισμού, πυρκαγιάς και πλημμύρας σωρευτικά. Κερδίζουν 20% έκπτωση για κατοικίες με φορολογητέα αξία έως 500.000 ευρώ, ή 10% έκπτωση για κατοικίες αξίας άνω των 500.000 ευρώ. Η μείωση ισχύει και αναλογικά για όσους είχαν κάνει ασφάλιση για τουλάχιστον 3 μήνες εντός του 2025.

Πέρυσι, 359.494 ιδιοκτήτες έλαβαν έκπτωση για 502.597 ασφαλισμένα ακίνητα, εκ των οποίων περίπου 250.000 εξασφάλισαν τη μέγιστη έκπτωση (20%). Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών (Ιούνιος 2025) 749.995 ασφαλιστήρια κατοικίας καλύπτουν καιρικά φαινόμενα και σεισμό, με το 45,8% να βρίσκεται στην Αττική, ακολουθούν Πέρυσι, 359.494 ιδιοκτήτες έλαβαν έκπτωση για 502.597 ασφαλισμένα ακίνητα, εκ των οποίων περίπου 250.000 εξασφάλισαν τη μέγιστη έκπτωση (20%). Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών (Ιούνιος 2025) 749.995 ασφαλιστήρια κατοικίας καλύπτουν καιρικά φαινόμενα και σεισμό, με το 45,8% να βρίσκεται στην Αττική, ακολουθούν Κεντρική Μακεδονία (14,4%), Πελοπόννησος (5,5%) και Θεσσαλία (5,2%).

Έκπτωση ή απαλλογία για χαμηλά εισοδήματα

Ο ΕΝΦΙΑ μειώνεται κατά 50% και για όσους πληρούν σωρευτικά:



- φορολογητέο οικογενειακό εισόδημα έως 9.000 ευρώ (με προσαύξηση 1.000 ευρώ για σύζυγο και κάθε προστατευόμενο μέλος)

- συνολική επιφάνεια κτισμάτων (βάσει ποσοστού συνιδιοκτησίας) έως 150 τ.μ.

- συνολική αξία περιουσίας έως 85.000 ευρώ (άγαμος), έως 150.000 ευρώ (ζευγάρι/μονογονεϊκή), έως 200.000 ευρώ (ζευγάρι/μονογονεϊκή με δύο τέκνα).

Πλήρης απαλλογία (μηδενικός ΕΝΦΙΑ) ισχύει για τρίτεκνους και πολυτέκνους, καθώς και για ΑμεΑ με ποσοστό αναπηρίας άνω του 80%, εφόσον:

- το φορολογητέο εισόδημα δεν υπερβαίνει τις 12.000 ευρώ (με προσαύξηση 1.000 ευρώ για σύζυγο και τέκνα)

- η επιφάνεια κτισμάτων δεν ξεπερνά τα 150 τ.μ.

Οι ιδιοκτήτες αυτών των δύο κατηγοριών αθροίζουν κοντά στο 1 εκατομμύριο.

Ποιοι πληρώνουν λιγότερο ή καθόλου

Επιπλέον των παραπάνω, μικρότερο ή μηδενικό φόρο θα πληρώσουν:

- όσοι πούλησαν ή μεταβίβασαν ακίνητα (γονική παροχή, δωρεά, κληρονομιά) εντός του 2025

- ιδιοκτήτες ακινήτων σε περιοχές φυσικών καταστροφών, υπό αναγκαστική απαλλοτρίωση, πολεοδομικά ανενεργές, μεταφερόμενους οικισμούς και κοινότητες

- ιδιοκτήτες ακινήτων χαρακτηρισμένων ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων ή έργων τέχνης.

Ποιοι πληρώνουν περισσότερο

Στον αντίποδα, αυξημένο ΕΝΦΙΑ θα δουν όσοι:

- απέκτησαν ακίνητο με αγορά, γονική παροχή, δωρεά ή κληρονομιά εντός του 2025
- απέκτησαν εμπράγματα δικαιώματα (πλήρης ή ψιλή κυριότητα, επικαρπία)
- τακτοποίησαν ακίνητα με πολεοδομικές αυθαιρεσίες ή ημιυπαίθριους που δεν εμφανίζονταν στο Ε9.

Δεν πρόλαβα να κάνω διορθώσεις -Τι γίνεται τώρα;

Η πλατφόρμα Ε9 έκλεισε οριστικά στις 19 Φεβρουαρίου και δεν γίνεται δεκτή καμία νέα διόρθωση, έως ότου αναρτηθούν τα εκκαθαριστικά. Για όσους δεν πρόλαβαν αλλά εντοπίσουν αυξημένες χρεώσεις όταν λάβουν το εκκαθαριστικό τους, η λύση είναι μία και μοναδική: τροποποιητική δήλωση Ε9, η υποβολή της οποίας θα γίνει διαθέσιμη μετά το τέλος της εκκαθάρισης.

Σε περίπτωση που στο εκκαθαριστικό εμφανιστεί μήνυμα που θα αναφέρει ότι «ο φόρος υπολογίστηκε με βάση ελλιπή στοιχεία», η υποβολή τροποποιητικής δήλωσης δεν είναι επιλογή αλλά υποχρέωση καθώς το πιθανότερο είναι ότι, ελλείψει ακριβέστερων στοιχείων στο Ε9, το εκκαθαριστικό υπολογίστηκε με τον υψηλότερο φόρο που προβλέπεται στη νομοθεσία!

Η τροποποιητική δήλωση, πάντως, δεν μπορεί να αποτρέψει την αρχική εσφαλμένη χρέωση. Μπορεί μόνο να τη διορθώσει εκ των υστέρων, στις επόμενες δόσεις οι οποίες θα υπολογιστούν εκ νέου από την ΑΑΔΕ μετά τις τροποποιήσεις.

ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ:

Έρχεται αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης Το χρονικό «παράθυρο» του μέτρου

Οι πρώτες μελέτες που βρίσκονται σε εξέλιξη οδηγούν στο συμπέρασμα ότι το προσδόκιμο ζωής, το οποίο μειώθηκε λόγω της πανδημίας, δεν έχει ανακάμψει, τόσο ώστε να συντρέχει λόγος για να εξεταστούν αλλαγές

Η διατήρηση των σημερινών ορίων ηλικίας για την έξοδο προς τη συνταξιοδότηση -τουλάχιστον έως το 2030-, είναι πλέον δεδομένη, καθώς τα στοιχεία για την αύξηση του προσδόκιμου ζωής παραμένουν στάσιμα και δίνουν ένα χρονικό «παράθυρο» μετάθεσης των επώδυνων μέτρων.

Το ένα μετά το άλλο τα κυβερνητικά στελέχη με δηλώσεις τους επιβεβαιώνουν την μετάθεση – για τρία έτη – των δύσκολων αποφάσεων με τελευταία την αρμόδια υφυπουργό Κοινωνικής Ασφάλισης κυρία Άννα Ευθυμίου, η οποία ανέφερε χθες πως «υπό τις παρούσες συνθήκες δεν υπάρχει καμία περίπτωση αύξησης των ορίων συνταξιοδότησης το 2027».

Τα όρια ηλικίας για τις συντάξεις

Οι πρώτες μελέτες που βρίσκονται σε εξέλιξη οδηγούν στο συμπέρασμα ότι το προσδόκιμο ζωής, το οποίο μειώθηκε λόγω της πανδημίας, δεν έχει ανακάμψει, τόσο ώστε να συντρέχει λόγος για να εξεταστούν αλλαγές στα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης που να τεθούν σε ισχύ από την 1.1.2027.

Η εξέλιξη του προσδόκιμου ζωής, που αποτελεί κομβικό παράγοντα για την αύξηση του ορίου συνταξιοδότησης, από το 2010 έως το 2015 αυξήθηκε κατά περίπου ένα έτος, ενώ από το 2015 έως το 2020 παρέμεινε στάσιμο – κυρίως λόγω της πανδημίας.

Πάντως η αλλαγή των ορίων ηλικίας είναι – ούτως ή άλλως – εξαιρετικά δύσκολη κατά το έτος 2027, καθώς πρόκειται για εκλογική χρονιά και ένα τέτοιο θέμα «κουβαλάει» ιδιαίτερα υψηλό πολιτικό κόστος.

Σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις η κυβέρνηση αναμένεται να λάβει στις τελικές της αποφάσεις το δεύτερο εξάμηνο του 2026, με επικρατέστερη εκδοχή αυτή της αναβολής τουλάχιστον για μία τριετία. Μέχρι ώρας η κυβέρνηση δεσμεύεται ότι τα όρια θα παραμείνουν σταθερά μέχρι το τέλος του 2027, ενώ σποραδικά διαρρέουν σενάρια για σταδιακή αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης την τριετία 2028 έως 2030.

Σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία, από το 2027 και μετά, τα όρια συνταξιοδότησης

θα επαναπροσδιορίζονται κάθε τρία χρόνια, με βάση το προσδόκιμο ζωής των ασφαλισμένων.

Το θέμα της αύξησης των ορίων ηλικίας στη χώρα μας θα τεθεί στο τραπέζι με βάση τη μελέτη της Αναλογιστικής Αρχής, η οποία εκπονείται κάθε τρία χρόνια και θα αποτυπώσει, όπως δείχνουν τα μέχρι τώρα στοιχεία, αύξηση του προσδόκιμου ζωής, αφήνοντας ανοιχτό το ενδεχόμενο για αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης. Πάντως, τα αρμόδια στελέχη του υπουργείου Εργασίας έχουν ήδη διαβεβαιώσει ότι η αύξηση των ορίων θα είναι σταδιακή (3-4 μήνες κατ' έτος) ώστε να μην επιβαρυνθούν άμεσα οι ασφαλισμένοι.

Η έκθεση της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής

Ενδεικτική είναι πρόσφατη αναλογιστική μελέτη της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής, η οποία περιγράφεται και στην αντίστοιχη έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η έκθεση κατ' ουσίαν έθεσε επί τάπητος τις δυσοίονες δημογραφικές εξελίξεις και τις επιπτώσεις τους. Η αύξηση του προσδόκιμου ζωής σε συνδυασμό βέβαια με τις περιορισμένες γεννήσεις και τη γήρανση του πληθυσμού, έχουν ως άμεσο αποτέλεσμα την αύξηση του ορίου συνταξιοδότησης. Η έκθεση αναφέρει για την χώρα μας το ενδεχόμενο η θεσμοθετημένη ηλικία συνταξιοδότησης να αυξηθεί στα 67,5 έτη από τα 62 έτη που είναι σήμερα – με 40 έτη ασφάλισης.

Τρεις είναι οι βασικοί δημογραφικοί δείκτες που θα κρίνουν το μέλλον του συνταξιοδοτικού:

Ο δείκτης εξάρτησης ηλικιωμένων, δηλαδή το ποσοστό του πληθυσμού άνω των 65 σε σχέση με τους οικονομικά ενεργούς.

Ο δείκτης γήρανσης, που αποτυπώνει τη σχέση ηλικιωμένων και νέων εργασίμων ηλικίας. Και ο δείκτης γονιμότητας, που ενώ βελτιώθηκε ελαφρώς, παραμένει στο χαμηλό επίπεδο του 1,5 παιδιού ανά γυναίκα.

Η εξέλιξη του προσδόκιμου ζωής αποτελεί κομβικό παράγοντα. Από το 2010 έως το 2015 αυξήθηκε κατά περίπου ένα έτος, ενώ από το 2015 έως το 2020 παρέμεινε στάσιμο – κυρίως λόγω της πανδημίας.



Η ανάπτυξη ήρθε αλλά οι καταναλωτές έμειναν στο... ράφι

Τι είναι η ανάπτυξη; Είναι η μακροχρόνια αύξηση της πραγματικής παραγωγής αγαθών και υπηρεσιών μιας χώρας, η οποία συνήθως μετράται μέσω του πραγματικού ΑΕΠ. Η Ελλάδα τα καταφέρνει ή μήπως όχι;



Καλώς ήρθες ανάπτυξη... Η οικονομία της Ελλάδας «τρέχει» με υψηλούς ρυθμούς, υψηλότερους από της ευρωζώνης, ο κατώτατος μισθός αυξάνεται χρόνο με το χρόνο, οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας επαναφέρονται σταδιακά, οι φορολογικοί συντελεστές στα εισοδήματα μειώνονται. Πρόκειται για ένα «success story» που θα ζήλευαν ακόμα και ισχυρότερες οικονομίες. Με τα ενοίκια και τα τρόφιμα να παίρνουν «φωτιά», ο πληθωρισμός στην Ελλάδα δείχνει τα...δόντια του και φέτος Η κυβέρνηση διατυμπανίζει με κάθε ευκαιρία τα επιτεύγματά της, πανηγυρίζοντας για τα «κατορθώματά» της. Πώς όμως εξηγείται η τεράστια απόσταση ανάμεσα στην ευημερία των αριθμών και την ασφυξία των οικογενειακών προϋπολογισμών; Τα στοιχεία είναι αποκαλυπτικά και εξηγούν το αίσθημα αδικίας που νιώθει ο καταναλωτής.

Μειώνεται η αγοραστική δύναμη

Από την πανδημία μέχρι σήμερα, οι μεγάλες αλυσίδες

σούπερ μάρκετ είδαν τον τζίρο τους να εκτοξεύεται. Αυτή η γιγάντωση του τζίρου δεν προήλθε από μια αντίστοιχη αύξηση στην ποσότητα των προϊόντων που αγοράζουμε, αλλά κυρίως από τις αλληπάλληλες αυξήσεις τιμών.

Το βασανιστικό ερώτημα «γιατί δουλεύουμε» βρίσκει την απάντησή του στη δομή των δαπανών. Στην Ελλάδα, τα τρόφιμα και τα είδη πρώτης ανάγκης αποτελούν το μεγαλύτερο κομμάτι των εξόδων για τα χαμηλά και μεσαία εισοδήματα. Το φαινόμενο της αύξησης των λιανικών τιμών εξακολουθεί να επιμένει στην ελληνική αγορά. Όταν η οικονομία αναπτύσσεται με 2% ή 3%, αλλά τα τρόφιμα αυξάνονται με 10% ή 15%, η αγοραστική δύναμη στην πραγματικότητα μειώνεται.

Η ανάπτυξη δεν φτάνει στην τσέπη των πολιτών

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο μέσος ΔTK του δωδεκαμήνου Φεβρουαρίου 2025 – Ιανουαρίου 2026, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του δωδεκαμήνου Φεβρουαρίου 2024 – Ιανουαρίου 2025, παρουσίασε αύξηση 2,5%.

Η στατιστική υπηρεσία ήρθε να επιβεβαιώσει αυτό που αντιλαμβάνονται οι πολίτες στην καθημερινότητά τους: την ακρίβεια στο ράφι. Τα τελευταία στοιχεία δείχνουν ότι οι τιμές των τροφίμων και βασικών ειδών διατροφής έχουν αυξηθεί κατά 35% και πλέον από το 2020 μέχρι σήμερα.

Στο μεταξύ, το περίφημο «καλάθι του νοικοκυριού» κατέληξε να είναι ένα επικοινωνιακό εργαλείο που απλώς διαχειρίζεται τη φτώχεια, αντί να χτυπά την αιτία της. Κάπως έτσι η ανάπτυξη δεν φτάνει ποτέ στην τσέπη των πολιτών, κάπως έτσι η κατάσταση παραμένει άκρως προβληματική με το εισόδημα των νοικοκυριών να γίνεται «καπνός» πριν να εκπνεύσει ο μήνας.

Μεγάλη ανησυχία στα νοικοκυριά

Σύμφωνα με την τριμηνιαία έρευνα του ΙΟΒΕ οι δυσόωνες προβλήψεις των καταναλωτών στην Ελλάδα για την οικονομική κατάσταση των νοικοκυριών τους το επόμενο 12μηνο ενισχύθηκαν ελαφρά, όπως και εκείνες για την οικονομική κατάσταση της χώρας.

ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΕΜΠΗ:

Οι ευθύνες για την τραγωδία να αποδοθούν αυστηρά και αμερόληπτα

«Τρία χρόνια από το δυστύχημα στα Τέμπη που πλήγωσε όλους τους Έλληνες, η μνήμη των θυμάτων και ο πόνος των συγγενών συναντώνται σε ένα κοινό αίτημα: οι ευθύνες για την τραγωδία να αποδοθούν με τρόπο αυστηρό, αλλή και αμερόληπτο στη δίκη που ξεκινά. Ενώ η Πολιτεία να διορθώσει γρήγορα κενά και λιάθη στη λειτουργία της, ώστε ο τόπος μας να μην ξαναβιώσει ένα τέτοιο δράμα», τονίζει ο Κυριάκος Μητσοτάκης στο μήνυμά του για τα τρία χρόνια από το δυστύχημα των Τεμπών.

Υποδεχόμαστε τη θλιβερή επέτειο δείχνοντας τον σεβασμό που της αρμόζει. Μακριά από ακραίες απόψεις ή συμπεριφορές που την υποβιβάζουν σε κομματικό σύνθημα. Και γυρίζοντας την πλάτη σε όσους προσπάθησαν με ψέματα, φήμες και σενάρια να εκμεταλλευτούν για τους δικούς τους στόχους ένα εθνικό πένθος. Αυτές τις ώρες, ενωνόμαστε. Θυμόμαστε και διδασκόμαστε. Τιμούμε και δρούμε», καταλήγει.



Ανδρουλάκης για Τέμπη: Η μνήμη των θυμάτων, διαρκής υπενθύμιση του χρέους για Δικαιοσύνη

Η μνήμη των 57 θυμάτων της σιδηροδρομικής τραγωδίας δεν ξεθωριάζει. Αντιθέτως, λειτουργεί ως διαρκής υπενθύμιση του θεσμικού και ηθικού χρέους για Δικαιοσύνη. Με πλήρη διαλεύκανση της υπόθεσης και απόδοση ευθυνών σε όλα τα επίπεδα», αναφέρει ο Νίκος Ανδρουλάκης για τη συμπλήρωση τριών ετών από την τραγωδία των Τεμπών σε δήλωσή του στην «Εφημερίδα των Συντακτών».

Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλληλαγής επισημαίνει ωστόσο πως «αντί η Πολιτεία να σταθεί στο ύψος αυτής της υποχρέωσης, η ελληνική κοινωνία βρέθηκε αντιμέτωπη με μια κυνική επιχείρηση εκ μέρους της κυβέρνησης συγκάλυψης ευθυνών πολιτικών προσώπων, όπως άλλωστε έκαναν εργαλειοποιώντας το άρθρο 86 και σε άλλες υποθέσεις για τις οποίες έχουν έρθει δικογραφίες στη Βουλή». Καταλόγησε αποκλειστική υπαιτιότητα της κοινοβουλευτικής πλειοψηφίας, υποστηρίζοντας ότι «η εξεταστική επιτροπή εκφυλίστηκε σε διαδικασία-παρωδία, ενώ η απανωμένη προανακριτική κατέληξε στην παραπομπή του αρμόδιου υπουργού για πλημμεληματικού χαρακτήρα αδίκημα».

Ο κ. Ανδρουλάκης σημείωσε ακόμη ότι η απώλεια ανθρώπινων ζωών στον 21ο αιώνα, εξαιτίας της σύγκρουσης δύο τρένων που κινούνταν στην ίδια γραμμή, «συνιστά από μόνη της συντριπτική αποτυχία του κρατικού μηχανισμού, ιδιαίτερα σε μια χώρα που έχει ελάχιστες λειτουργικές σιδηροδρομικές γραμμές. Εξίσου εξοργιστική, όμως, είναι κάθε απόπειρα αμνήστευσης ή υποβάθμισης των πολιτικών ευθυνών που συνδέονται με αυτή την τραγωδία. Δεν είναι, λοιπόν, παράλογο να πλανάται στην κοινωνία ένα διάχυτο αίσθημα ατιμωρησίας».

Επείσημανε παράλληλα πως η ουσιαστική δικαιοσύνη, όμως, δεν εξαντλείται στην ποινική της διάσταση αλλά προϋποθέτει και θωράκιση των κρατικών υποδομών ενώ αποδίδει στη κυβέρνηση την ευθύνη για τη δομική αναμόρφωση του σιδηροδρομικού δικτύου.

«Τρία χρόνια μετά τη νύχτα της 28ης Φεβρουαρίου 2023, το συμπέρασμα προβάλλει αμείλικτο: Τα Τέμπη συμβολίζουν την ηθική, πολιτική και θεσμική χρεοκοπία της Νέας Δημοκρατίας. Όσο δεν φωτίζονται όλες οι πτυχές του δυστυχήματος και παρεμποδίζεται η ουσιαστική απόδοση ευθυνών, η εμπιστοσύνη των πολιτών στο πολιτικό σύστημα δεν μπορεί να αποκατασταθεί. Και χωρίς εμπιστοσύνη, η ίδια η ποιότητα της δημοκρατίας αποδυναμώνεται», υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλληλαγής και κατέληξε:

«Ο σεβασμός στη μνήμη των 57 θυμάτων και των οικογενειών τους επιβάλλει ένα αδιαπραγμάτευτο χρέος: πλήρη δικαιοσύνη και συγκροτημένο σχέδιο για έναν σύγχρονο, ασφαλή σιδηρόδρομο που ανταποκρίνεται στα ευρωπαϊκά πρότυπα και, πρωτίστως, στην αξία της ανθρώπινης ζωής».



ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΜΠΗ ΟΙ 57 ΑΓΓΕΛΟΙ ΖΗΤΟΥΝ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ

ΜΑΖΙΚΕΣ ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τρία χρόνια έχουν περάσει από τη μοιραία ημέρα της 28ης Φεβρουαρίου 2023, όταν μια σιδηροδρομική σύγκρουση στα Τέμπη κόστισε τη ζωή σε 57 ανθρώπους, αφήνοντας πίσω της θλίψη, αναπάντητα ερωτήματα και μια ολόκληρη κοινωνία σε πένθος. Σήμερα, σε όλη τη χώρα, εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες βγήκαν στους δρόμους για να τιμήσουν τη μνήμη των θυμάτων και να υπενθυμίσουν ότι η διεκδίκηση δικαιοσύνης συνεχίζεται με την ίδια ένταση, τρία χρόνια μετά.

ΑΠΟ ΑΚΡΗ ΣΕ ΑΚΡΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ ΜΝΗΜΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗΣ

Στην ΑΘΗΝΑ, η Πλατεία Συντάγματος γέμισε από νωρίς με κόσμο. Ο ουρανός ήταν γκρι, αλλά τα χρώματα των φωτογραφιών που κρατούσαν στα χέρια τους οι διαδηλωτές φωτίζαν την ατμόσφαιρα. Φωτογραφίες των αγαπημένων τους, λουλουδία, κεριά και πλακάτ με μηνύματα όπως «ΔΕΝ ΞΕΧΝΑΜΕ», «Η ΖΩΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΑ ΚΕΡΔΗ» και «ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΜΠΗ» γέμιζαν τις πλατείες και τους δρόμους.

Στη ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, η Πλατεία Βενιζέλου ήταν ασφυκτικά γεμάτη. Οι συμμετέχοντες ξεκίνησαν πορεία με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης, φωνάζοντας «ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ 57» και «ΚΑΝΕΙΣ ΝΑ ΜΗΝ ΞΕΧΑΣΤΕΙ». Πολλοί φορούσαν μπλουζάκια με τα ονόματα των θυμάτων ή κρατούσαν πανό με φωτογραφίες των αγαπημένων τους.

Σε ΛΑΡΙΣΑ, κοντά στο σημείο της τραγωδίας, η συγκίνηση ήταν ακόμα πιο εμφανής. Η κεντρική πλατεία ήταν γεμάτη από ανθρώπους που έφτασαν από χωριά και μικρές κοινότητες, κρατώντας λουλουδία και κεριά. Παρά το κρύο και τον άνεμο, οι συγκεντρωμένοι παρέμειναν εκεί για ώρες, στέλνοντας το ίδιο μήνυμα: η μνήμη δεν έχει σβήσει, η διεκδίκηση δεν έχει τελειώσει.

Ανάλογες συγκεντρώσεις και πορείες πραγματοποιήθηκαν σε άλλες πόλεις — στην ΠΑΤΡΑ, στο ΗΡΑΚΛΕΙΟ, στη ΒΟΛΟ, στην ΚΟΖΑΝΗ και σε δεκάδες μικρότερες περιοχές της χώρας — δείχνοντας ότι το αίτημα της κοινωνίας είναι κοινό: απόδοση δικαιοσύνης και ουσιαστικές αλλαγές ώστε να μην επαναληφθεί ποτέ ξανά τέτοια τραγωδία.

ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ – ΕΝΩΜΕΝΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Παράλληλα με τις συγκεντρώσεις, πραγματοποιήθηκαν πανελλαδικές απεργιακές κινητοποιήσεις με ευρεία συμμετοχή εργαζομένων. Οι σιδηρόδρομοι παρέμειναν ακινητοποιημένοι, τα πλοία στα λιμάνια και οι δημόσιες συγκοινωνίες σε πολλές πόλεις είχαν περιορισμένη λειτουργία, ώστε να διευκολυνθεί η συμμετοχή των πολιτών στις πορείες. Τα εργατικά σωματεία τόνισαν ότι η σημερινή κινητοποίηση αποτελεί ένα ισχυρό μήνυμα κοινωνικής αλληλεγγύης προς τις οικογένειες των θυμάτων, αλλά και μια έκκληση για ριζικές αλλαγές στις υποδομές και την ασφάλεια των μεταφορών, ώστε να προστατευθεί η ζωή κάθε Έλληνα και Ελληνίδας.

ΟΙ ΦΩΝΕΣ ΤΩΝ ΓΟΝΙΩΝ – ΑΝΘΡΩΠΙΑ, ΠΟΝΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ

Αυτό που έκανε ιδιαίτερα συγκινητική τη σημερινή



ημέρα ήταν οι προσωπικές αφηγήσεις των συγγενών των θυμάτων — φωνές γεμάτες πόνο αλλά και αποφασιστικότητα.

ΜΑΡΙΑ ΚΑΙ ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, γονείς του 22χρονου Δημήτρη:

«Τρία χρόνια πέρασαν και κάθε μέρα ο πόνος είναι εδώ. Σήμερα ήρθαμε για να δείξουμε ότι η μνήμη των παιδιών μας δεν σβήνει. Θέλουμε δικαιοσύνη, όχι γιατί θέλουμε εκδίκηση, αλλά γιατί θέλουμε να προστατευτούν άλλες ζωές. Τα παιδιά μας δεν ήταν απλώς αριθμοί — ήταν άνθρωποι με όνειρα.»

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ, που έχασε την κόρη της Ελένη, 19 ετών:

«Η Ελένη αγαπούσε τη ζωή. Ήταν φοιτήτρια, γεμάτη όνειρα. Σήμερα είναι εδώ, ανάμεσά μας με τις φωνές μας. Θέλουμε να δοθούν απαντήσεις. Θέλουμε αλλαγές. Θέλουμε να πάψουν οι ζωές να μετριούνται με λάθη, αδιαφορίες ή παραλείψεις.»

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΙ ΜΑΤΙΝΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ, γονείς του 24χρονου Σπύρου:

«Δεν ήρθαμε εδώ για εκδίκηση. Ήρθαμε εδώ γιατί κάθε μέρα προσπαθούμε να καταλάβουμε γιατί χάθηκαν 57 ζωές. Θέλουμε αλλαγές σε κάθε επίπεδο — από την ασφάλεια των γραμμών μέχρι την κουλτούρα προστασίας της ζωής.»

Μαζί με τις οικογένειες, φοιτητές και μαθητές που είχαν προσωπικές σχέσεις με τα θύματα — συμφοιτητές, φίλοι, συμμαθητές — συμμετείχαν στις πορείες, κρατώντας πλακάτ με τα ονόματα των 57 και φωνάζοντας συνθήματα για ζωή, ασφάλεια και ουσιαστικό σεβασμό στον άνθρωπο.

ΜΝΗΜΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΕ ΝΟΗΜΑ

Η ημέρα δεν περιορίστηκε μόνο σε πορείες και απεργίες.

Σε πολλές πόλεις οργανώθηκαν πολιτιστικές εκδηλώσεις μνήμης: σιωπηλές πορείες, συναυλίες αφιερωμένες στη μνήμη των θυμάτων, θεατρικές παραστάσεις και αφιερώματα στις ζωές που χάθηκαν. Οι εκδηλώσεις αυτές αποτύπωσαν τη βαθιά ανάγκη της κοινωνίας όχι μόνο να θυμάται, αλλά να τιμήσει τη ζωή μέσα από συλλογικά βιώματα και ενέργειες που εστιάζουν στην ανθρώπινη αξιοπρέπεια.

ΕΝ ΟΨΕΙ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΚΗΣ – Η ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

Η σημασία της σημερινής ημέρας ενισχύεται από το γεγονός ότι σε λιγότερο από έναν μήνα — στις 23 Μαρτίου — ξεκινά η βασική δίκη για τα Τέμπη. Οι οικογένειες και οι διαδηλωτές υπογραμμίζουν ότι η διεκδίκηση δεν περιορίζεται στην τυπική νομική διαδικασία· ζητούν πλήρη διαλεύκανση, διαφάνεια και απόδοση ευθυνών σε κάθε βαθμίδα όπου έγινε λάθος ή παραλήφθηκε ευθύνη.

Οι φωνές που ακούστηκαν στις πλατείες και στους δρόμους της χώρας σήμερα δείχνουν ότι αυτή η διεκδίκηση είναι ένα κοινωνικό αίτημα ζωής, όχι απλώς μια πολιτική απαίτηση.

ΚΑΙ ΕΝΑ ΜΗΝΥΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

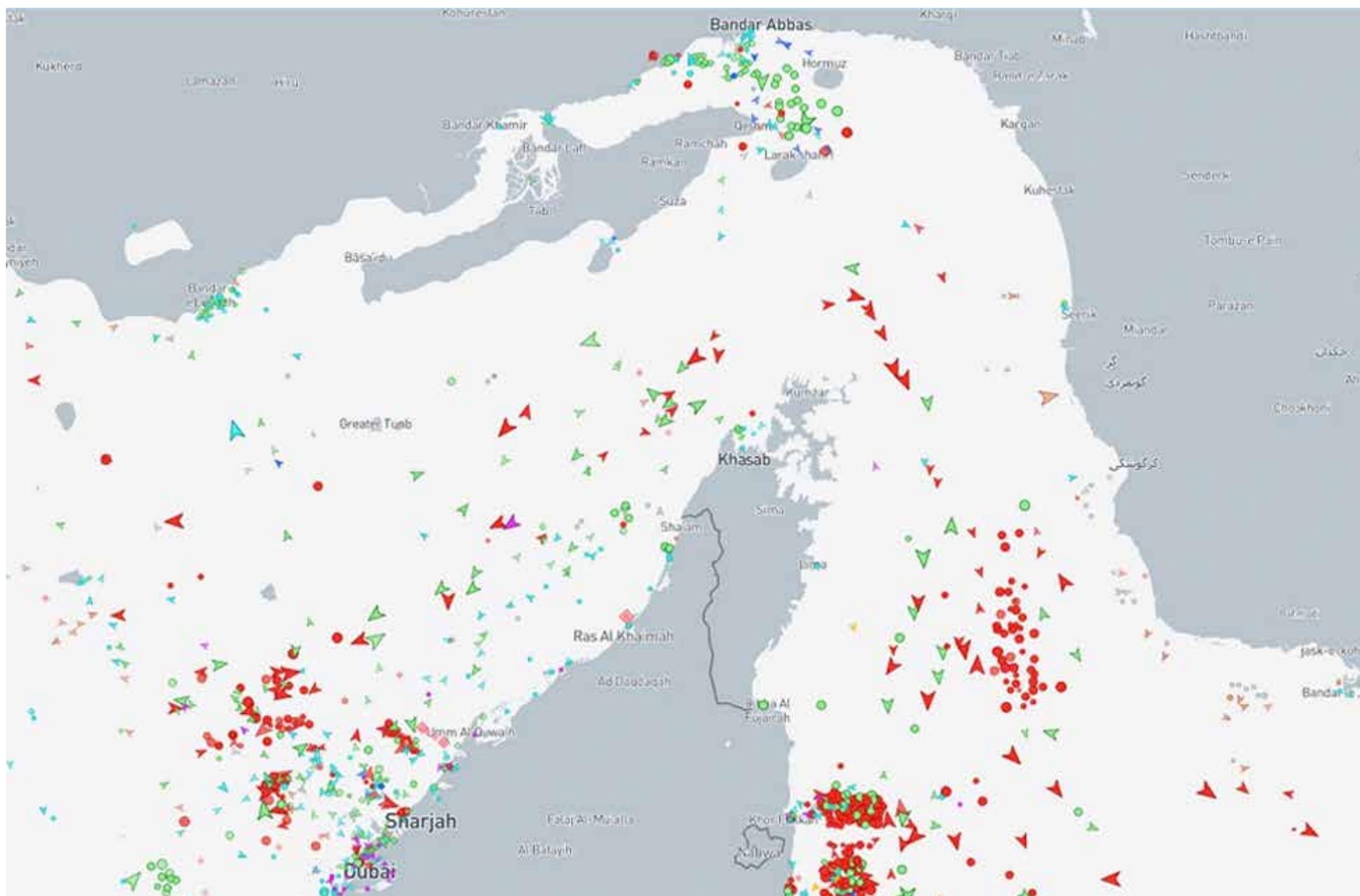
Η σημερινή ημέρα — γεμάτη μνήμη, συγκίνηση, αποφασιστικότητα και κοινωνική ενεργοποίηση — στέλνει ένα καθαρό μήνυμα: η μνήμη των 57 αθώων δεν θα σβήσει, η κοινωνία απαιτεί δικαιοσύνη και απαιτεί να μην επαναληφθούν ποτέ ξανά τέτοιες τραγωδίες.

Οι γονείς, οι φίλοι, οι νέοι και οι πολίτες κάθε ηλικίας ενώνουν τη φωνή τους ώστε οι ζωές που χάθηκαν να αποτελέσουν πηγή αλλαγής και προστασίας για όλους.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ:

Το Ιράν μπλοκάρει τα Στενά του Ορμούζ και έρχεται άλμα στο πετρέλαιο

Σε μια κίνηση που πυροδότησε παγκόσμια ανησυχία, το Ιράν ανακοίνωσε ότι κλείνει τα Στενά του Ορμούζ, προκαλώντας αναστάτωση στη διεθνή ναυτιλία και έντονες πιέσεις στις αγορές ενέργειας. Η απόφαση ελήφθη σε περίοδο αυξημένης γεωπολιτικής έντασης στη Μέση Ανατολή, με τα πλοία που κινούνται στην περιοχή να αναμένουν οδηγίες από τις αρμόδιες αρχές.



Το Ναυτικό των Φρουρών της Επανάστασης απύθνησε ηχητικό μήνυμα σε όλα τα πλοία που βρίσκονται στην περιοχή, ανακοινώνοντας ότι «όλοι οι ναυτικοί που διέρχονται από τα Στενά του Ορμούζ απαγορεύεται» και ότι «κανένα πλοίο, με κανέναν τρόπο, δεν επιτρέπεται να περνά». Η ανακοίνωση προκάλεσε άμεσες αντιδράσεις στη ναυτιλιακή αγορά και ευρύτερη ανησυχία.

Σύμφωνα με στοιχεία της MarineTraffic, μεγάλος αριθμός δεξαμενόπλοιων έχει αγκυροβολήσει σε ασφαλή απόσταση βορειοδυτικά και νότια των Στενών, ενώ περιορισμένα πλοία συνεχίζουν να διέρχονται. Η εικόνα αποτυπώνει την επιφυλακτικότητα των πλοιοκτητών απέναντι σε ένα από τα σημαντικότερα περάσματα του παγκόσμιου εμπορίου πετρελαίου. Τα Στενά του Ορμούζ, με πλάτος περίπου 21 μίλια, αποτελούν κομβικό «σημείο συμφόρησης» για περίπου 20 εκατομμύρια

βαρέλια αργού ημερησίως, δηλαδή σχεδόν το ένα πέμπτο της παγκόσμιας παραγωγής. Από το συγκεκριμένο πέραςμα διακινείται σχεδόν το σύνολο των εξαγωγών πετρελαίου των χωρών του Περσικού Κόλπου.

Αναλυτές προειδοποιούν ότι μια παρατεταμένη διακοπή στη διέλευση θα μπορούσε να ωθήσει την τιμή του Brent πάνω από τα 100 δολάρια το βαρέλι. Πλήρης και μακροχρόνιος αποκλεισμός θεωρείται δύσκολος, καθώς το Ιράν θα έπρεπε να διατηρήσει συνεχή έλεγχο της περιοχής, ενώ ταυτόχρονα θα στερούνταν σημαντικά κρατικά έσοδα, δεδομένου ότι περίπου το ήμισυ των εσόδων του προέρχεται από εξαγωγές αργού.

Σύμφωνα με τον OPEC, το Ιράν παράγει κατά μέσο όρο 3,2 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως, ποσότητα που αντιστοιχεί περίπου στο 4 τοις εκατό της παγκόσμιας παραγωγής, κατ'ελάχιστον το έκτο διεθνώς παρά τις κυρώσεις. Για να παρα-

κάμψει τους περιορισμούς χρησιμοποιεί «σκιδώδη στόλο» δεξαμενόπλοιων και διαθέτει το πετρέλαιο με σημαντικές εκπτώσεις.

Σε εγρήγορση βρίσκεται και το Λιμενικό Σώμα, το οποίο επικοινωνήσε με τις εταιρείες όλων των ελληνόκτητων πλοίων που βρίσκονται στον Περσικό Κόλπο και στα Στενά του Ορμούζ, ώστε να διαπιστωθεί αν αντιμετωπίζουν προβλήματα και να τους δοθούν αναλυτικές οδηγίες.

Παράλληλα εκδόθηκαν συστάσεις προς τη ναυτιλιακή κοινότητα για αυξημένη επιτήρηση, ενίσχυση των φυλακών, περιορισμό του μη απαραίτητου προσωπικού στα ανώτερα καταστρώματα, έλεγχο της υδατοστεγανότητας και συνεχή επικοινωνία με τις αρμόδιες αρχές. Ο θάλαμος Επιχειρήσεων παρακολουθεί τις εξελίξεις σε εικοσιτετράωρη βάση και διατηρεί ανοιχτή γραμμή επικοινωνίας με τα πλοία υπό ελληνική σημαία.