

12

Ο Ανδρουλάκης σε σταυροδρόμο: Πώς η διαγραφή Κωνσταντινόπουλου μπορεί να στραφεί εναντίον του



ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 42 • ΚΥΡΙΑΚΗ 15 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΕΠΙΟΡΚΟΣ

2

ΝΕΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥΣ:
Πώς θα εκδίδουν διαταγές πληρωμής και έξωσης



ΣΟΚ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ:
Η ΒΕΝΖΙΝΗ ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ ΤΑ 2 ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΣΦΥΞΙΑ



4

Πυραυλική επίθεση σε ελληνικό τάνκερ στη Μαύρη Θάλασσα
Σώσι οι ναυτικοί




7

Έρημη η πόλη των influencers:
ΤΟ ΝΤΟΥΜΠΑΪ ΣΕ ΕΙΚΟΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ



16



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ:
Ποιος αποφασίζει πριν ανοίξουν οι φάκελοι
Έλεγχοι και ευρωπαϊκές έρευνες

3

ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΣΤΟ ΣΚΟΤΑΔΙ
Σύμβαση εκατομμυρίων, αλλά τα φώτα ασφαλείας σβηστά



11

Φορολογικές δηλώσεις 2025:
Τι αλλάζει και τι πρέπει να προσέξετε



13

ΒΟΜΒΕΣ ΣΤΑ ΘΕΜΕΛΙΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



5

Ανείπωτη τραγωδία στον Πύργο:
Νεκρός 18χρονος αθλητής μετά από πτώση από μπαλκόνι



6

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΣΤΟ ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ:
Έκρηξη σε εβραϊκό σχολείο και φόβος για στοχευμένη τρομοκρατική επίθεση

12

Στον εισαγγελέα ο 23χρονος για τη δολοφονία του 20χρονου - Αναζητούνται ακόμη 2 άτομα



Νέα καθήκοντα για τους δικηγόρους:

Πώς θα εκδίδουν διαταγές πληρωμής και έξωσης

Σημαντικές αλλαγές φέρνει στον χώρο της Δικαιοσύνης η απόφαση του υπουργού Δικαιοσύνης Γιώργου Φλωρίδη, με την οποία μεταφέρεται νέα δικαστηριακή ύλη στους δικηγόρους, οι οποίοι από τον ερχόμενο Μάιο θα μπορούν να εκδίδουν διαταγές πληρωμής και διαταγές απόδοσης μισθίου.

Η σχετική υπουργική απόφαση δημοσιεύθηκε στις 12 Μαρτίου 2026 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και καθορίζει τους όρους, τις προϋποθέσεις, τη διαδικασία κατάρτισης των καταλόγων δικηγόρων, τον τρόπο ανάθεσης των υποθέσεων, τις υποχρεώσεις τους αλληλά και το ύψος της αποζημίωσης.

Η εξέλιξη αυτή έρχεται μετά από σχετικό αίτημα της Ολομέλειας των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος, με τον πρόεδρό της Ανδρέα Κουτσόλαμπρο να ζητά από το υπουργείο την επίσηυση της διαδικασίας ώστε οι δικηγόροι να αναλάβουν τη νέα αρμοδιότητα.

Ποιοι δικηγόροι μπορούν να συμμετάσχουν

Σε κάθε Πρωτοδικείο θα δημιουργούνται δύο ξεχωριστοί κατάλογοι δικηγόρων. Ο ένας θα αφορά την έκδοση διαταγών πληρωμής και ο δεύτερος την έκδοση διαταγών απόδοσης μισθίου.

Δικαίωμα εγγραφής έχουν όσοι δικηγόροι πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Μεταξύ αυτών είναι να είναι μέλη του οικείου δικηγορικού συλλόγου, να έχουν τακτοποιήσει τις οικονομικές τους υποχρεώσεις προς αυτόν, να μην έχουν δεχθεί σοβαρές πειθαρχικές ποινές και να έχουν

τουλάχιστον τέσσερα χρόνια δικηγορικής υπηρεσίας. Επιπλέον, είναι υποχρεωτική η παρακολούθηση ειδικών σεμιναρίων επιμόρφωσης και η λήψη πιστοποιητικού συμμετοχής.

Υποχρεωτικά σεμινάρια επιμόρφωσης

Η συμμετοχή στα σεμινάρια αποτελεί βασική προϋπόθεση για την εγγραφή στους καταλόγους. Τα προγράμματα επιμόρφωσης θα οργανώνονται από το υπουργείο Δικαιοσύνης σε συνεργασία με την Ολομέλεια των Προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδας.

Τα σεμινάρια θα πραγματοποιούνται μία φορά κάθε δικαστικό έτος και θα έχουν ελάχιστη διάρκεια 16 ωρών. Για κάθε κατηγορία υποθέσεων θα απαιτείται ξεχωριστό πρόγραμμα επιμόρφωσης.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, οι δικηγορικοί σύλλογοι θα καταρτίζουν τους σχετικούς καταλόγους και θα τους αποστέλλουν στον προϊστάμενο του δικαστηρίου, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την τήρησή τους.

Οι αμοιβές για κάθε πράξη

Η υπουργική απόφαση καθορίζει και την αποζημίωση των δικηγόρων που θα αναλαμβάνουν την έκδοση των συγκεκριμένων πράξεων.

κριμένων πράξεων.

Για κάθε διαταγή πληρωμής προβλέπεται αποζημίωση 400 ευρώ, ενώ για κάθε διαταγή απόδοσης μισθίου η αμοιβή ορίζεται στα 300 ευρώ.

Η αποζημίωση αυτή δεν υπόκειται σε φορολογικές κρατήσεις ούτε επιβαρύνεται με ΦΠΑ. Προκαταβάλλεται από τον οικείο δικηγορικό σύλλογο μέσω ειδικού γραμματίου προκαταβολής, το οποίο υποβάλλεται μαζί με την αίτηση. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης της διαταγής, ο δικηγόρος λαμβάνει το ποσό που δικαιούται.

Περιορισμοί και ασυμβίβαστα

Η απόφαση προβλέπει επίσης συγκεκριμένα κωλύματα για την εγγραφή στους καταλόγους. Οι δικηγόροι που συμμετέχουν στη διαδικασία δεν μπορούν να εκδίδουν διαταγές πληρωμής ή απόδοσης μισθίου σε υποθέσεις που αφορούν πελάτες τους ή στρέφονται κατά πελατών τους.

Επιπλέον, όσοι συνεργάζονται επαγγελματικά με τράπεζες ή εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων οφείλουν να το δηλώνουν στον οικείο δικηγορικό σύλλογο. Ως συνεργασία θεωρείται τόσο η άμεση επαγγελματική σχέση του δικηγόρου με τέτοιους οργανισμούς όσο και η συνεργασία μέσω δικηγορικής εταιρείας στην οποία συμμετέχει.



Σήραγγες Ποσειδώνος στο σκοτάδι - Σύμβαση εκατομμυρίων, αλλιά τα φώτα ασφαλείας σβηστά

10.000 ευρώ τον μήνα για συντήρηση που δεν φαίνεται να γίνεται

Σοβαρά ερωτήματα για την οδική ασφάλεια αλλιά και για τη διαχείριση δημόσιου χρήματος προκύπτουν από την εφαρμογή της σύμβασης για τη λειτουργία και συντήρηση του Συστήματος Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής, η οποία συνδέεται με τη λειτουργία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας και την εποπτεία κρίσιμων υποδομών του οδικού δικτύου.

Η σύμβαση με τίτλο «ΣΗΜ3/25: Λειτουργία και Συντήρηση Συστήματος Διαχείρισης Κυκλοφορίας Ν. Αττικής», συνολικού προϋπολογισμού 2.242.350 ευρώ πλέον ΦΠΑ, συντάχθηκε στο πλαίσιο συνεργασίας της αναδόχου εταιρείας με τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής και αφορά τη λειτουργία και συντήρηση εξοπλισμού που σχετίζεται με την παρακολούθηση και τη διαχείριση της κυκλοφορίας στο λεκανοπέδιο.

Μεταξύ των υποχρεώσεων που προβλέπονται στη σύμβαση περιλαμβάνεται και η συντήρηση του εξοπλισμού ασφαλείας των οδικών σιράγγων της λεωφόρου Ποσειδώνος στο Νέο Φάληρο.

Στο άρθρο 21 της σύμβασης αναφέρεται ρητά ότι η υπηρεσία περιλαμβάνει τη μηνιαία άρση βλαβών και τη συντήρηση του εξοπλισμού ασφαλείας των σιράγγων, όπως κάμερες ανίχνευσης, κάμερες επιτήρησης, φωτισμό, φωτεινά σήματα στην είσοδο της σήραγγας και κάθε εξοπλισμό που υποστηρίζει τη λειτουργία τους.

Η υπηρεσία αυτή τιμολογείται σε μηνιαία βάση, με το ποσό



για τη συγκεκριμένη εργασία να ανέρχεται περίπου σε 10.000 ευρώ τον μήνα.

Ωστόσο, σύμφωνα με διαπιστώσεις οδηγών που κινούνται καθημερινά στην περιοχή αλλιά και με επιτόπιες παρατηρήσεις, τα φώτα ασφαλείας μέσα στις σήραγγες της Ποσειδώνος παραμένουν σβηστά εδώ και μήνες.

Η κατάσταση αυτή φέρεται να υφίσταται από τον Σεπτέμβριο, όταν ξεκίνησε η εφαρμογή της σύμβασης, γεγονός που δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα για το κατά πόσο οι προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης πραγματοποιούνται στην πράξη. Το ζήτημα δεν είναι μόνο τεχνικό αλλιά κυρίως θέμα οδικής ασφαλείας. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή έκτακτης ανάγκης μέσα σε μια σήραγγα, ο φωτισμός ασφαλείας αποτελεί κρίσιμο στοιχείο για την ασφάλεια των οδηγών και για την άμεση επέμβαση των αρχών. Η απουσία του δημιουργεί συνθήκες αυξημένου κινδύνου σε ένα ήδη απαιτητικό οδικό περιβάλλον.



ΑΡΘΡΟ 21'

Υπηρεσία εξοπλισμού οδικών σιράγγων νέας παραλιακής λεωφόρου.

Για την μηνιαία άρση βλαβών του εξοπλισμού ασφαλείας που έχει εγκατασταθεί δύο οδικές σήραγγες της Λ. Ποσειδώνος στο Ν. Φάληρο (κάμερες ανίχνευσης, κάμερες επιτήρησης, φωτισμός, φωτεινά σήματα στην είσοδο της σήραγγας κ.λπ. καθώς και του εξοπλισμού που υποστηρίζει τη λειτουργία τους).

Η υπηρεσία θα τιμολογείται μία φορά ανά τμηματική προθεσμία.

Διευκρινίσεις:

α) Περιλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου η δαπάνη για την επισκευή ή την αντικατάσταση εξοπλισμού λόγω αστοχίας υλικού, δηλαδή η αξία του υλικού και όλες οι εργασίες που θα απαιτηθούν για τη διαπίστωση της βλάβης καθώς και για την εκπομπή, μεταφορά, επανατοποθέτηση, ρύθμιση και θέση σε πλήρη λειτουργία του παραπάνω εξοπλισμού.

β) Περιλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου η δαπάνη για την αντικατάσταση εξοπλισμού λόγω αδυναμίας συντήρησής του ή αποκατάστασης βλάβης, από οποιαδήποτε αιτία, δηλαδή η αξία του υλικού ή και λογισμικού και όλες οι εργασίες που θα απαιτηθούν για τη διαπίστωση της βλάβης καθώς και για την απόλωση, μεταφορά, επανατοποθέτηση, ρύθμιση, προγραμματισμό και θέση σε πλήρη λειτουργία του παραπάνω εξοπλισμού.

γ) Περιλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου η δαπάνη για την αγορά του εξοπλισμού που καταστράφηκε από δυναμική αιτία. Η δαπάνη αυτή θα αντιμετωπισθεί από τον Πάροχο στα πλαίσια των υποχρεώσεων του που προβλέπονται στο άρθρο Α-10 της Ε.Σ.Υ. Περιλαμβάνονται επίσης όλες οι εργασίες που θα απαιτηθούν για τη διαπίστωση της βλάβης καθώς και για την απόλωση, μεταφορά, επανατοποθέτηση, ρύθμιση και θέση σε πλήρη λειτουργία του παραπάνω εξοπλισμού.

δ) Δεν περιλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου η αποκατάσταση βλαβών που δεν προέρχονται από βλάβη στον εξοπλισμό που συντηρείται με το παρόν έργο αλλά από βλάβη σε δικτύα τρίτων που υποστηρίζουν την λειτουργία του εξοπλισμού (δρακακή ρευματοδότησης, βλάβη οπτικής ίνας τρίτων, κ.λπ.). Περιλαμβάνονται όμως όλες οι εργασίες που θα απαιτηθούν για τη διαπίστωση της βλάβης.

Τ.Ε. (1 μήνας) Ευρώ.

Δέκα χιλιάδες	10.000,00
---------------	-----------



Ταυτόχρονα, προκύπτει και ένα δεύτερο σημαντικό ζήτημα: η καλή εκτέλεση της σύμβασης.

Εφόσον στο άρθρο 21 προβλέπεται η συντήρηση και η άμεση αποκατάσταση βλαβών στον εξοπλισμό ασφαλείας των σιράγγων, τίθεται το ερώτημα γιατί τα φώτα ασφαλείας παραμένουν εκτός λειτουργίας για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ακόμη πιο εύλογο είναι το ερώτημα που αφορά τις πληρωμές:

εφόσον η υπηρεσία τιμολογείται κάθε μήνα, πώς δικαιολογούνται οι καταβολές όταν ο εξοπλισμός ασφαλείας δεν φαίνεται να λειτουργεί;

Από τον Σεπτέμβριο μέχρι σήμερα, μόνο για τη συγκεκριμένη υπηρεσία έχουν καταβληθεί εφόσον η σύμβαση εκτελείται κανονικά δεκάδες χιλιάδες ευρώ, ενώ το βασικό στοιχείο ασφαλείας της σήραγγας, ο φωτισμός, παραμένει εκτός λειτουργίας.

Το ερώτημα που τίθεται πλέον είναι σαφές: εκτελείται πράγματι η συντήρηση που προβλέπει η σύμβαση ή απλώς πληρώνεται;

Και κυρίως: ποιος ελέγχει την πραγματική εκτέλεση των εργασιών και ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη όταν συστήματα ασφαλείας σε μια οδική σήραγγα παραμένουν εκτός λειτουργίας; Σε μια περίοδο όπου η οδική ασφάλεια αποτελεί βασική προτεραιότητα για την πολιτεία, η εικόνα μιας σήραγγας χωρίς λειτουργικά φώτα ασφαλείας δεν μπορεί να θεωρηθεί μια απλή τεχνική δυσλειτουργία.

Αντίθετα, αποτελεί ένα ζήτημα που απαιτεί άμεσες εξηγήσεις, έλεγχο της σύμβασης και πλήρη διαφάνεια για τη διαχείριση των δημόσιων πόρων.

Σοκ στην αγορά καυσίμων:

Η βενζίνη πλησιάζει τα 2 ευρώ και τα πρατήρια μιλούν για οικονομική ασφυξία

Σε ιδιαίτερα δύσκολη θέση βρίσκονται οι επαγγελματίες της αγοράς καυσίμων, καθώς οι διεθνείς εξελίξεις αλλά και οι κυβερνητικές ρυθμίσεις για το περιθώριο κέρδους δημιουργούν έντονες πιέσεις στον κλάδο. Παράγοντες της αγοράς προειδοποιούν ότι η κατάσταση γίνεται ολοένα και πιο δύσκολη για τη βιωσιμότητα πολλών πρατηρίων, ενώ δεν αποκλείουν νέες αυξήσεις στις τιμές της αμόλυβδης.



Σύμφωνα με εκτιμήσεις εκπροσώπων του κλάδου, η τιμή της βενζίνης μπορεί να πλησιάσει τα 2 ευρώ το λίτρο στα μεγάλα αστικά κέντρα, ενώ σε αρκετές νησιωτικές περιοχές είναι πιθανό να ξεπεράσει ακόμη και τα 2,20 ευρώ, ανάλογα με την πορεία των διεθνών τιμών του πετρελαίου.

Οι πρατηριούχοι υποστηρίζουν ότι το πηλαφόν στο περιθώριο κέρδους περιορίζει σημαντικά τα έσοδά τους. Στην πράξη, όπως αναφέρουν, το καθαρό κέρδος για κάθε λίτρο καυσίμου φτάνει περίπου τα 9,5 λεπτά, ποσό που σε πολλές περιπτώσεις δεν επαρκεί για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων.

Η πορεία της τιμής του καυσίμου ξεκινά από τα διυλιστήρια και περνά μέσα από αρκετά στάδια μέχρι να φτάσει στην αντλία. Κάθε κρίκος αυτής της αλυσίδας επηρεάζει το τελικό ποσό που πληρώνει ο καταναλωτής.

Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος, Μιχάλης Κιούσης, περιέγραψε την κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο. «Η αγορά ξεκινά από το διυλιστήριο, από εκεί έρχεται το τιμολόγιο και στη συνέχεια το καύσιμο φτάνει στην αντλία. Έχει μπει πηλαφόν στο περιθώριο κέρδους, 5 λεπτά για τις εταιρείες μαζί με τον ΦΠΑ και συνολικά μπορεί να φτάσει τα 12 λεπτά. Για εμάς όμως μιλάμε για περίπου

9,5 λεπτά». Ο ίδιος τόνισε ότι η εξέλιξη των τιμών εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις διεθνείς εξελίξεις. «Αν σταματήσει ο πόλεμος και έχουμε αποκλιμάκωση των τιμών, η εκτίμηση είναι αισιόδοξη. Όσο όμως συνεχίζεται ο πόλεμος, η εκτίμηση σίγουρα είναι αρνητική». Σχολιάζοντας το μέτρο του πηλαφόν, ο κ. Κιούσης εμφανίστηκε ιδιαίτερα επικριτικός. «Το πηλαφόν αρχικά μιλούσε για 12 λεπτά το λίτρο και ήδη ήμασταν στα όρια της επιβίωσης. Στη συνέχεια βγήκε νέα υπουργική απόφαση που λέει ότι μέσα σε αυτό το ποσό συμπεριλαμβάνεται και το ΦΠΑ. Στην πράξη μιλάμε για περίπου 9,5 λεπτά το λίτρο κέρδος για τα πρατήρια».

Παράλληλα προειδοποίησε για τις συνέπειες που μπορεί να έχει αυτή η κατάσταση για τον κλάδο. «Το εννιάμισι λεπτά είναι για να κλείσουμε. Αν είναι να κλείσουμε, ας τα κλείσουμε από την αρχή και να μην περιμένουμε να καταστραφούμε».

Αντίστοιχη είναι και η θέση της προέδρου της Ένωσης Βενζινοπωλών Αττικής, Μαρίας Ζάγκα, η οποία δήλωσε ότι το πραγματικό περιθώριο κέρδους είναι πολύ χαμηλότερο από αυτό που παρουσιάστηκε. «Τα 12 λεπτά που ανακοινώθηκαν δεν είναι καθαρά. Μέσα σε αυτά συμπεριλαμβάνεται και ο ΦΠΑ, άρα στην πραγματικότητα το περιθώριο κέρδους πέφτει περίπου στα 9,5 λεπτά το λίτρο. Με αυτά τα δεδομέ-

να θα κατέβουμε σε κινητοποιήσεις. Αυτό ουσιαστικά είναι κλείσιμο των πρατηρίων. Μας καταδικάζει σε κλείσιμο. Δεν ξέρουμε τι ξημερώνει αύριο, μας την έφεραν». Στην αγορά παρατηρούνται επίσης σημαντικές διαφοροποιήσεις τιμών ανάμεσα στις μεγάλες πόλεις και την περιφέρεια. Ο πρώην πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων, Γιώργος Ασματόγλου, εξήγησε ότι οι τιμές σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη κινούνται περίπου στα επίπεδα που βρίσκονταν ήδη, ενώ σε πολλές περιοχές της περιφέρειας είναι αισθητά υψηλότερες. «Για την Αθήνα αυτά τα επίπεδα τιμών είναι περίπου εκεί που βρίσκονταν ήδη, όπως και στη Θεσσαλονίκη. Στην περιφέρεια όμως η κατάσταση είναι διαφορετική και οι τιμές είναι πολύ υψηλότερες».

Όπως σημείωσε, το πηλαφόν επηρεάζει περισσότερο τα πρατήρια που βρίσκονται εκτός μεγάλων αστικών κέντρων. «Στην περιφέρεια το μέτρο περιορίζει περισσότερο τα πρατήρια».

Ο ίδιος ανέλυσε και τον τρόπο με τον οποίο καθορίζονται οι τιμές των καυσίμων. «Οι τιμές διαμορφώνονται καθημερινά. Τα καύσιμα αγοράζονται από τις εταιρείες εμπορίας, οι οποίες στη συνέχεια τα διακινούν προς τα πρατήρια. Τα πρατήρια δεν αγοράζουν απευθείας από τα διυλιστήρια, αλλά μέσω των εταιρειών εμπορίας».

Ανείπωτη τραγωδία στον Πύργο:

Νεκρός 18χρονος αθλητής μετά από πτώση από μπαλκόνι

Βαθιά θλίψη έχει σκορπίσει στην τοπική κοινωνία του Πύργου η είδηση του θανάτου του 18χρονου μαθητή και αθλητή βόλλει Ασημάκη Διονυσόπουλου.

Το τραγικό περιστατικό σημειώθηκε στο σπίτι του νεαρού, στην οδό Μανωλοπούλου, απέναντι από το Διοικητήριο της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας. Ο 18χρονος έπεσε από μπαλκόνι τρίτου ορόφου στον ακάλυπτο χώρο της πολυκατοικίας και υπέστη πολύ σοβαρά τραύματα, κυρίως στο κεφάλι.

Ο δυνατός θόρυβος που ακούστηκε αναστάτωσε τους κατοίκους της γειτονιάς, οι οποίοι έσπευσαν αμέσως στο σημείο για να δουν τι είχε συμβεί. Εκεί αντίκρισαν τον νεαρό βαριά τραυματισμένο, σε μια εικόνα που συγκλόνισε όσους βρέθηκαν μπροστά στο περιστατικό.

Η μάχη για να κρατηθεί στη ζωή

Ο Ασημάκης μεταφέρθηκε εσπευσμένα στο Γενικό Νοσοκομείο Πύργου σε εξαιρετικά κρίσιμη κατάσταση. Γιατροί και νοσηλευτές κατέβαλαν μεγάλη προσπάθεια για να τον κρατήσουν στη ζωή, δίνοντας μάχη λεπτό προς λεπτό.

Παρά τις προσπάθειες του ιατρικού προσωπικού, τα τραύματά του αποδείχτηκαν τελικά μοιραία. Η είδηση του θανάτου του σκόρπισε σοκ και βαρύ πένθος στην πόλη, όπου πολλοί γνώριζαν τον νεαρό και την οικογένειά του.

Ένας νέος με όνειρα και στόχους

Ο Ασημάκης ήταν μαθητής της Γ΄ Λυκείου και προετοιμαζόταν για τις Πανελλήνιες Εξετάσεις, έχοντας

μπροστά του πολλά σχέδια και φιλοδοξίες για το μέλλον.

Όσοι τον γνώριζαν μιλούσαν για έναν νέο άνθρωπο γεμάτο ζωή, με αγάπη για την οικογένεια, τους φίλους του και τον αθλητισμό.

Διακρίσεις στον αθλητισμό

Ο 18χρονος είχε ήδη ξεχωρίσει στον χώρο του αθλητισμού, καθώς είχε αναδειχθεί πρωταθλητής Ελλάδας στο Beach Volley. Στο γήπεδο αγωνιζόταν με πείσμα και πάθος, ενώ οι συναθλητές και προπονητές του τον περιγράφουν ως έναν αθλητή που δεν εγκατέλειπε ποτέ την προσπάθεια.

Τα συγκλονιστικά λόγια του πατέρα του

Συγκλονίζουν τα λόγια του πατέρα του, Γιάννη Διονυσόπουλου, προέδρου του Συλλόγου Κομμωτών Ηλείας, ο οποίος αποχαιρέτησε τον γιο του με ένα συγκινητικό μήνυμα:

«Σήμερα ο κόσμος μας σκοτείνιασε. Σήμερα χάσαμε το παιδί μας Ασημάκη Διονυσόπουλος. Ένα παιδί μόλις 18 χρονών, γεμάτο όνειρα, δύναμη και ζωή. Ένα παλικάρι που δεν φοβόταν τους αγώνες – ούτε στο γήπεδο, ούτε στη ζωή. Πρωταθλητής Ελλάδος στο beach volley, μα πάνω απ' όλα πρωταθλητής καρδιάς. Ένας μαχητής που πάληε για τα όνειρά του, ένας μαθητής της Γ΄ Λυκείου που ετοιμαζόταν να ανοίξει τα φτερά του μέσα από τις Πανελλήνιες και τη ζωή που τον περίμενε. Όμως η ζωή στάθηκε άδικη. Και μας τον πήρε νωρίς. Δεν θα ξεχάσουμε

ποτέ το χαμόγελό του, τη δύναμή του, το πάθος του για τον αθλητισμό και τη ζωή. Δεν θα ξεχάσουμε ποτέ το παιδί που μας έκανε περήφανους κάθε μέρα. Η απουσία του αφήνει ένα κενό που δεν θα γεμίσει ποτέ. Αλλά η αγάπη του, οι στιγμές μας και το παράδειγμα που άφησε πίσω του θα ζουν για πάντα μέσα μας. Καλό ταξίδι, παιδί μας. Θα είσαι για πάντα ο πρωταθλητής της καρδιάς μας.»



«Σήμερα ο κόσμος μας σκοτείνιασε»: Ο αποχαιρετισμός του πατέρα στον 18χρονο γιο του που έφυγε ξαφνικά

Με μια σπαρακτική ανάρτηση αποχαιρέτά το παιδί του, ο πατέρας του 18χρονου Μάκη που άφησε την τελευταία του πνοή, νωρίς το μεσημέρι όταν για αδιευκρίνιστους μέχρι στιγμής λόγους έπεσε από μπαλκόνι τρίτου ορόφου στον ακάλυπτο χώρο πολυκατοικίας στον Πύργο.

Συντετριμμένη είναι η κοινωνία του Πύργου καθώς ο πατέρας του άτυχου αγοριού είναι γνωστός καταστηματάρχης στην περιοχή και η οικογένεια του αγαπητή. Ο πόνος βαρύνει για τους φίλους, τους συμμαθητές και τους καθηγητές του παιδιού οι οποίοι συγκλονίστηκαν από το τραγικό περιστατικό. Ο πατέρας αναφέρει πως «σήμερα ο κόσμος σκοτείνιασε» σημειώνοντας πως ο γιος του ήταν γεμάτος όνειρα, δύναμη και ζωή. Σύμφωνα με τον ίδιο, ήταν «πρωταθλητής Ελλάδος στο beach volley, μα πάνω απ' όλα πρωταθλητής καρδιάς».

Στη συνέχεια αναφέρει πως η ζωή «στάθηκε άδικη» και «μας τον πήρε νωρίς». «Δεν θα ξεχάσουμε ποτέ το παιδί που μας έκανε περήφανους κάθε μέρα. Η απουσία του αφήνει ένα κενό που δεν θα γεμίσει ποτέ. Αλλά η αγάπη του, οι στιγμές μας και το παράδειγμα που άφησε πίσω του θα ζουν για πάντα μέσα μας. Καλό ταξίδι, παιδί μας. Θα είσαι για πάντα ο πρωταθλητής της καρδιάς μας», καταλήγει στην ανάρτησή του ο πατέρας. Ολόκληρη η ανάρτηση

«Σήμερα ο κόσμος μας σκοτείνιασε.

Σήμερα χάσαμε το παιδί μας Ασημάκη Διονυσόπουλος.

Ένα παιδί μόλις 18 χρονών, γεμάτο όνειρα, δύναμη και ζωή.

Ένα παλικάρι που δεν φοβόταν τους αγώνες ούτε στο γήπεδο, ούτε στη



ζωή.

Πρωταθλητής Ελλάδος στο beach volley, μα πάνω απ' όλα πρωταθλητής καρδιάς.

Ένας μαχητής που πάληε για τα όνειρά του, ένας μαθητής της Γ΄ Λυκείου που ετοιμαζόταν να ανοίξει τα φτερά του μέσα από τις Πανελλήνιες και τη ζωή που τον περίμενε.

Όμως η ζωή στάθηκε άδικη.

Και μας τον πήρε νωρίς.

εν θα ξεχάσουμε ποτέ το χαμόγελό του, τη δύναμή του, το πάθος του για τον αθλητισμό και τη ζωή.

Δεν θα ξεχάσουμε ποτέ το παιδί που μας έκανε περήφανους κάθε μέρα.

Η απουσία του αφήνει ένα κενό που δεν θα γεμίσει ποτέ.

Αλλά η αγάπη του, οι στιγμές μας και το παράδειγμα που άφησε πίσω του θα ζουν για πάντα μέσα μας.

Καλό ταξίδι, παιδί μας.

Θα είσαι για πάντα ο πρωταθλητής της καρδιάς μας».

Σύμφωνα με όσα έγιναν γνωστά ο 18χρονος βρέθηκε από περίοικους στον ακάλυπτο οι οποίοι ειδοποίησαν το ασθενοφόρο, ενώ ένας γείτονας μαζί με μία παιδιάτρο του προσέφεραν τις πρώτες βοήθειες. Με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ διακομίστηκε στο νοσοκομείο Πύργου, όπου οι γιατροί κατέβαλαν υπεράνθρωπες προσπάθειες για να τον κρατήσουν στη ζωή, ωστόσο, υπέκυψε στα τραύματά του. Οι Αρχές διερευνούν τα ακριβή αίτια της πτώσης.

Συναγερμός στο Άμστερνταμ: Έκρηξη σε εβραϊκό σχολείο και φόβοι για στοχευμένη τρομοκρατική επίθεση

Σοβαρή ανησυχία έχει προκαλέσει στο Άμστερνταμ μια έκρηξη που σημειώθηκε τα ξημερώματα σε εβραϊκό σχολείο, με τις αρχές να κάνουν λόγο για σκόπιμη επίθεση εναντίον της εβραϊκής κοινότητας.

Το περιστατικό συνέβη σε σχολείο που βρίσκεται στην οδό Zeelandstraat, στην περιοχή Buitenveldert της ολλανδικής πρωτεύουσας. Σύμφωνα με το ANP, η έκρηξη προκάλεσε περιορισμένες υλικές ζημιές στο κτίριο.

Η δήμαρχος της πόλης, Φέμκε Χάλσεμα, δήλωσε ότι οι αρχές αντιμετωπίζουν την υπόθεση ως στοχευμένη επίθεση κατά της εβραϊκής κοινότητας και την χαρακτήρισε «δειλή πράξη βίας».

Όπως τόνισε χαρακτηριστικά: «Ένα σχολείο πρέπει να είναι ένας χώρος όπου τα παιδιά μπορούν να παρακολουθούν μαθήματα με ασφάλεια. Το Άμστερνταμ πρέπει να είναι ένας χώρος όπου οι Εβραίοι μπορούν να ζουν με ασφάλεια».

Σύμφωνα με τοπικά μέσα ενημέρωσης, υλικό από κάμερες ασφαλείας φέρεται να καταγράφει άτομο να ενεργοποιεί εκρηκτικό μηχανισμό έξω από το κτίριο.



Το βίντεο εξετάζεται ήδη από τις αρχές στο πλαίσιο της έρευνας. Το περιστατικό έχει σημάνει συναγερμό, καθώς έρχεται σε μια περίοδο αυξημένης έντασης και μετά από επιθέσεις που σημειώθηκαν τις προηγούμενες ημέρες σε συναγωγές στο Ρότερνταμ και στη Λιέγη του Βέλγιο. Για τον λόγο αυτό η ασφάλεια σε εβραϊκά σχολεία και ιδρύματα είχε ήδη ενισχυθεί. Την ευθύνη για την επίθεση ανέλαβε μια νεοεμφανιζόμενη ισλαμιστική εξτρεμιστική οργάνωση με την ονομασία Ashab Al Yamim. Η ομάδα δημοσίευσε βίντεο στο οποίο φαίνεται να καταγράφεται η έκρηξη εμπρηστικού μηχανισμού. Η συγκεκριμένη οργάνωση έχει συνδεθεί και με άλλες αντισημιτικές επιθέσεις που σημειώθηκαν τις τελευταίες ημέρες στην Ευρώπη. Μεταξύ αυτών βρίσκεται και η έκρηξη έξω από συναγωγή στο Ρότερνταμ, που προκάλεσε μικρές έκτασης πυρκαγιά και ζημιές στο κτίριο. Για το περιστατικό εκείνο η ολλανδική αστυνομία έχει ήδη προχωρήσει στη σύλληψη τεσσάρων υπόπτων. Οι αρχές στην Ολλανδία παραμένουν σε κατάσταση αυξημένης επιφυλακής, ενώ οι έρευνες συνεχίζονται για τον εντοπισμό των δραστών και την πλήρη διαλεύκανση της υπόθεσης.

Πυραυλική επίθεση σε ελληνικό τάνκερ στη Μαύρη Θάλασσα – Σώοι οι ναυτικοί

Σοβαρό περιστατικό σημειώθηκε στη Μαύρη Θάλασσα, όταν το ελληνόκτητο δεξαμενόπλοιο Maran Homer δέχθηκε πυραυλικό πλήγμα ενώ έπλεε περίπου 14 ναυτικά μίλια ανοιχτά από το λιμάνι του Νοβοροσίσκ.

Το πλοίο, που φέρει ελληνική σημαία και ανήκει στη ναυτιλιακή εταιρεία Maran Gas Maritime, συμφερόντων της Μαρίας Αγγελικούση, υπέστη μόνο υλικές ζημιές στη δεξιά πλευρά του. Τη στιγμή του συμβάντος ήταν άφορτο και συνέχισε κανονικά την πορεία του χωρίς να χρειαστεί βοήθεια ή ρυμούλκηση.

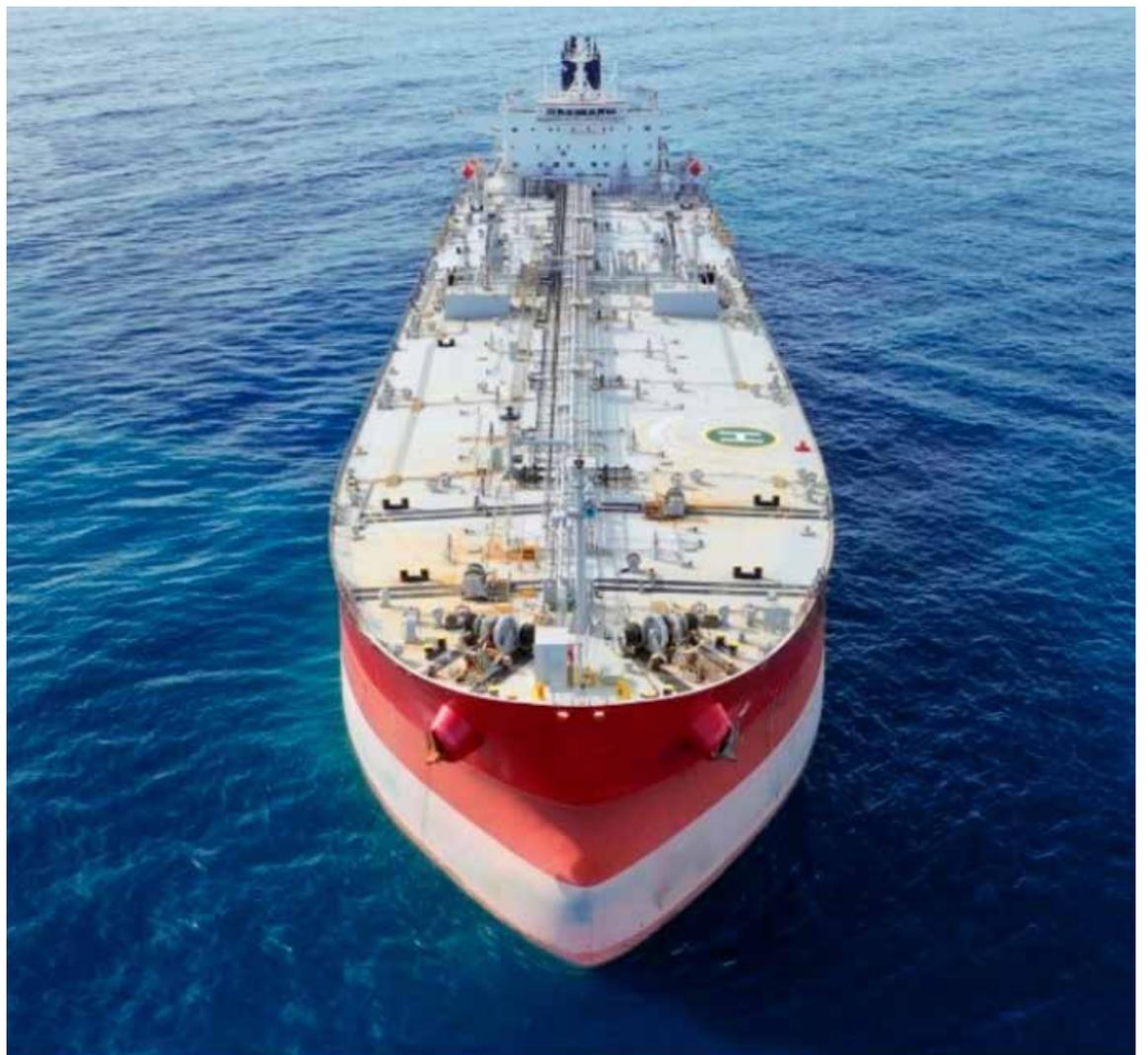
Στο δεξαμενόπλοιο βρίσκονται συνολικά 24 μέλη πληρώματος. Ανάμεσά τους είναι 10 Έλληνες, 13 Φιλιππινέζοι και ένας Ρουμάνος. Όλοι είναι καλά στην υγεία τους και δεν αναφέρθηκε τραυματισμός.

Οι συνθήκες κάτω από τις οποίες σημειώθηκε το χτύπημα διερευνώνται, ενώ το περιστατικό καταγράφεται σε μια περίοδο αυξημένης έντασης και κινδύνων για τη ναυσιπλοΐα στην ευρύτερη περιοχή.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλης Κικίλιας, δήλωσε ότι «Η κατάσταση με απασχολεί και με ανησυχεί», εκτιμώντας πως το περιστατικό ενδέχεται να συνδέεται με πρόσφατες αποφάσεις για τη μερική απελευθέρωση του ρωσικού πετρελαίου.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι η Ελλάδα θα προχωρήσει σε έντονη διαμαρτυρία για την επικίνδυνη στοχοποίηση ελληνικών πλοίων, ακόμη και σε επίπεδο Ευρωπαϊκού Συμβουλίου. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «Χωρίς την παγκόσμια ναυτιλία, δεν μπορεί να υπάρχει εμπόριο».

Παράλληλα επισήμανε ότι μέχρι στιγμής κανένας Έλληνας ναυτικός που βρίσκεται στην εμπόλεμη ζώνη δεν έχει ζητήσει επαναπατρισμό, σημειώνοντας ωστόσο πως υπάρχει έτοιμος μηχανισμός για άμεση επιστροφή σε περίπτωση που χρειαστεί. Όπως πρόσθεσε, από την πλευρά των πληρωμάτων «βλέπω ψυχραιμία, βλέπω επαγγελματισμό», ενώ η κατάσταση παρακολουθείται στενά.



Έρημη η πόλη των influencers:

Το Ντουμπάι σε εικόνες εγκατάλειψης

Πόλη - φάντασμα θυμίζει πλέον το Ντουμπάι, καθώς η κλιμάκωση στη Μέση Ανατολή κι οι επιθέσεις από το Ιράν κάνουν τις ημέρες χλιδής και πολυτέλειας στο εμιράτο για κροίσους και διάσημους influencers να μοιάζουν, δύο περίπου εβδομάδες μετά την έναρξη των εχθροπραξιών, μακρινό παρελθόν.

Όπως αναφέρει η Daily Mail, το Ντουμπάι έχει εγκαταλειφθεί από τον στρατό των influencers και χιλιάδων ομογενών, με τις ξαπλώστρες και τις πισίνες του να παραμένουν άδειες, καθώς το Ιράν συνεχίζει να βομβαρδίζει τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Κάποτε ένας παράδεισος αφορολόγητων μέσων που προσέλκυε «αστέρες» των μέσων κοινωνικής δικτύωσης και αμέτρητους τουρίστες που αναζητούσαν ζεστό καιρό και δρόμους χωρίς εγκληματικότητα, πλέον η προσεκτικά σχεδιασμένη εικόνα του Ντουμπάι έχει διαλυθεί και ορισμένοι κάτοικοι πιστεύουν ότι «το πάρτι έχει τελειώσει», καθώς την περίοδο αυτή το εμιράτο πλημμύριζε από τουρίστες από όλη τον κόσμο. Πλέον οι δρόμοι είναι άδειοι, ενώ όπως μπορεί να δει κανείς και σε σχετική φωτογραφία στις παραλίες που πριν λίγο καιρό ήταν κυριολεκτικά πλημμυρισμένες από τουρίστες, τώρα λιάζονται... καμήλες. Ακόμα και οι άνθρωποι που περνάνε στους δρόμους με ηλεκτρικά πατίνια ή και πεζή, αποτελούν σπάνιο φαινόμενο.

Ορκίζονται να μην επιστρέψουν ποτέ

Χιλιάδες έχουν εγκαταλείψει την καταστραμμένη από τον πόλεμο πόλη, ορκιζόμενοι να μην επιστρέψουν ποτέ, καθώς η Ισλαμική Δημοκρατία στέλνει μπαράζ πυραύλων και drones αυτοκτονίας σε λαμπερούς ουρανοξύστες και χλιδάτα πεντάστερα ξενοδοχεία, χτυπώντας ακόμη και το παγκοσμίως διάσημο ξενοδοχείο Fairmont στο διάσημο τεχνητό νησί Παϊμ Τζουμέιρα. Πολυσύχναστες παραλίες και μπαρ, που συνήθως καταλαμβάνουν διασημότητες από όλη την Ευρώπη, έχουν εγκαταλειφθεί καθώς η έξοδος από το εμιράτο συνεχίζεται με ταχείς ρυθμούς.

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ, την περασμένη Παρασκευή, καθώς οι εκρήξεις συγκλόνισαν την πόλη, με τα συντρίμια από ιρανικά drones να καταστρέφουν κτίρια στην καρδιά της οικονομικής περιοχής, το Ντουμπάι ήταν έρημο.

Η λευκή αμμώδης παραλία Τζουμέιρα στο κέντρο του Ντουμπάι, σε κοντινή απόσταση από το διάσημο θέρετρο Ατλαντίς, ήταν άδεια εν μέσω αναφορών ότι οι εγκαταστάσεις κλείνουν λόγω έλλειψης επισκεπτών.

Πισίνες και παραλίες άδειες

Μπιτς μπαρ, ξαπλώστρες, πισίνες και η αμμώδης ακτογραμμή παρέμειναν ανέγγιχτες καθώς οι κάτοικοι συνεχίζουν να ταλαιπωρούνται από τις ιρανικές επιθέσεις.

Σειρά από ομπρέλες θαλάσσης στέκονταν διπλωμένες δίπλα σε εκατοντάδες άδειες ξαπλώστρες.

Τα τραπέζια ήταν στρωμένα, τα μενού ήταν έτοιμα, η μουσική ακουγόταν δυνατά στο βάθος, αλλά δεν υπήρχαν σχεδόν καθόλου πελάτες.

Τα παραλιακά κλαμπ και τα εστιατόρια μπορεί να μην έχουν κλείσει ακόμα, αλλά τα ανήσυχτα πρόσωπα των μεταναστών εργατών που στέκονται έξω προσπαθώντας να προσελκύσουν κάποιον περαστικό, αφηγούνται τη δική τους ιστορία. Οι χαμηλόμισθοι εργαζόμενοι από την ινδική υποήπειρο, την Αφρική



και την Άπω Ανατολή είναι η ψυχή της οικονομίας του Ντουμπάι, αλλά οι δουλειές τους εξαρτώνται με τη σειρά τους από την παρουσία πλούσιων τουριστών από την Ευρώπη και τις ΗΠΑ.

Αννουχία για το μέλλον

Ένας διευθυντής καφέ από το Πακιστάν δήλωσε στην Daily Mail: «Δεν το έχω ξαναδεί έτσι και όλοι ανησυχούν για το τι επιφυλάσσει το μέλλον. Οι ανοιξιάτικες διακοπές για τα παιδιά σχολείου ξεκινούν σήμερα και δεν υπάρχει σχεδόν κανένα παιδί από τη Δύση πουθενά».

Ένας κάτοικος της περιοχής, αφγανο-γερμανικής υπηκοότητας, δήλωσε: «Οι επιθέσεις είναι πολύ τρομακτικές, αλλά ενώ τις έχω συνηθίσει, τόσο άλλοι άνθρωποι, ειδικά οικογένειες, αποφάσισαν να φύγουν, για παν ενδεχόμενο. Κανονικά την Παρασκευή, η κυκλοφορία θα ήταν μηλοκαρισμένη και τα εστι-

ατόρια και τα καταστήματα θα ήταν πολύ γεμάτα, αλλά το μέρος είναι τώρα μια πόλη-φάντασμα».

«Έχω ακούσει από φίλους ότι σε μερικά από τα μεγάλα ξενοδοχεία και θέρετρα, οι προϊστάμενοι έχουν πει στο προσωπικό τους ότι πρέπει να πάρουν την άδειά τους μετ' αποδοχών τώρα επειδή δεν υπάρχουν σχεδόν καθόλου επισκέπτες τώρα, οπότε δεν υπάρχει τίποτα να κάνουν. Αν δεν τους έχει απομείνει άδεια, θα αναμένεται να ζήσουν με το τίποτα; Σχεδόν όλο το μεταναστευτικό προσωπικό έχει τις βίζες του συνδεδεμένες με τις δουλειές του, οπότε βρίσκονται σε πολύ δύσκολη θέση», πρόσθεσε ο ίδιος.

«Η λάμψη έχει σίγουρα εξαφανιστεί»

«Η λάμψη έχει σίγουρα εξαφανιστεί», δήλωσε στον Guardian ένας Βρετανός διευθυντής σε βρετανικό σχολείο εδώ και 16 χρόνια, που απασχολεί περισσότερους από 100 καθηγητές από το Ηνωμένο Βασίλειο στο σχολείο του από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και ισχυρίζεται ότι οι περισσότεροι είναι τόσο «βαθιά τραυματισμένοι και πραγματικά αγωνίζονται να αντιμετωπίσουν» τον πόλεμο που έχουν φύγει και δεν θα επιστρέψουν ποτέ.

Από την πλευρά του, ένας οδηγός ταξί που είδε το αυτοκίνητό του να καταστρέφεται σε πυραυλική επίθεση και είπε ότι η οικογένειά του τον παρακαλεί να επιστρέψει στο σπίτι του στο Πακιστάν. «Δεν θέλω να είμαι πια στο Ντουμπάι, δεν υπάρχει καμία δουλειά, δεν κερδίζουμε τίποτα από αυτόν τον πόλεμο και δεν βλέπω τον τουρισμό να επιστρέφει. Πολλοί οδηγοί ταξί σαν εμένα, σκεφτόμαστε να πάμε σε μια διαφορετική χώρα τώρα. Όλοι γνωρίζουν ότι το Ντουμπάι έχει τελειώσει», τόνισε.

Μετά από 10 χρόνια, βγήκε από τη φυλακή ο άνθρωπος που αρνήθηκε να αποκαλύψει πού έκρυψε 500 χρυσά νομίσματα

Ελεύθερος αφέθηκε ο 73χρονος Αμερικανός κυνηγός θησαυρών που το 2015 είχε φυλακιστεί επειδή δεν έλεγε πού βρήκε αμύθητο θησαυρό.

Ο Τόμι Τόμσον ανακάλυψε στα ανοιχτά των ακτών της Νότιας Καρολίνας το Ship of Gold (SS Central America), ένα από τα πλέον μυθικά ναυάγια της Ιστορίας.

Όμως, ο Τόμσον δεν ήθελε να μοιραστεί με τις Αρχές το μυστικό του και έτσι οδηγήθηκε στη φυλακή, καθώς αρνήθηκε να αποκαλύψει την τοποθεσία των 500 χαμένων χρυσών νομισμάτων ενός από τα μεγαλύτερα ναυάγια στις ΗΠΑ.

Ο Τόμι Τόμσον ανακάλυψε το «Πλοίο του Χρυσού» που βυθίστηκε το 1857, με τους επιστήμονες που εργάστηκαν για την ανακάλυψη να τον κυνηγούν κατηγορώντας τον πως δεν τους πλήρωσε ποτέ.

Την περασμένη Τετάρτη, όμως, εκπρόσωπος του Ομοσπονδιακού Γραφείου Φυλακών επιβεβαίωσε στο PEOPLE ότι ο Τόμσον αφέθηκε ελεύθερος.

Μιλάμε για περιουσία 100 εκατομμυρίων δολαρίων, με τον Τόμσον να καλείται να πληρώσει 1.000 δολάρια για κάθε ημέρα φυλάκισής του, 3.335.000 δολάρια σε πρόστιμα για περιφρόνηση δικαστηρίου και πρόστιμο 250.000 δολαρίων στην ποινική υπόθεση περιφρόνησης δικαστηρίου.

Ο Τόμσον υποστηρίζει ότι έχει δώσει 50 εκατομμύρια δολάρια για δικαστικά έξοδα και τραπεζικά δάνεια.



Ρέθυμνο: Συνελήφθη 42χρονος επιχειρηματίας για προϊόντα κάνναβης με υπέρβαση THC - Κατασχέθηκαν πάνω από 75 κιλά



Συνελήφθη ένας 42χρονος επιχειρηματίας από αστυνομικούς του Τμήματος Δίωξης Ναρκωτικών της Υποδιεύθυνσης Δίωξης και Εξιχνίασης Εγκλημάτων Ρεθύμνου, το μεσημέρι της Παρασκευής στο Ρέθυμνο για παραβάσεις νομοθεσίας περί ναρκωτικών ουσιών. Ιδιότερα, ο 42χρονος ως ιδιοκτήτης επιχείρησης συσκευασίας και εμπορίας προϊόντων βιομηχανικής κάνναβης, μεταξύ άλλων, διαπιστώθηκε να εμπορεύεται προϊόντα κάνναβης η ποσότητα των οποίων σε τετραϋδοκανναβινόλη (THC) είναι μεγαλύτερη του επιτρεπόμενου ορίου σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία. Χθες το πρωί αστυνομικοί πραγματοποίησαν

έρευνα σε αποθηκευτικό χώρο που διατηρεί ο 42χρονος, όπου βρέθηκαν και κατασχέθηκαν: -74 κιλά και 390 γραμμάρια- φυτικών αποσπασμάτων ακατέργαστης κάνναβης σε (12) σακούλες -1 κιλό και 210 γραμμάρια- ακατέργαστης κάνναβης σε (686) συσκευασίες -124- γραμμάρια κατεργασμένης κάνναβης – πάστα σοκολάτας σε (119) συσκευασίες. Ο 42χρονος επιχειρηματίας θα οδηγηθεί στην αρμόδια εισαγγελική αρχή. Η προανάκριση ενεργείται από το Τμήμα Δίωξης Ναρκωτικών της Υποδιεύθυνσης Δίωξης και Εξιχνίασης Εγκλημάτων Ρεθύμνου.

Ο Ανδρουλιάκης σε σταυροδρόμι:

Πώς η διαγραφή Κωνσταντινόπουλου μπορεί να στραφεί εναντίον του

Ο Νίκος Ανδρουλιάκης προχώρησε στη διαγραφή του Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλου από το ΠΑΣΟΚ, επικαλούμενος δημόσιες διαφωνίες και αναρτήσεις του τελευταίου. Η κίνηση αυτή όμως ενέχει σοβαρό ρίσκο, καθώς μπορεί να προκαλέσει εσωστρέφεια και να επηρεάσει τις πολιτικές εξελίξεις του κόμματος, ειδικά ενόψει εκλογών.

Ο Κωνσταντινόπουλος, επιλέγοντας να παραιτηθεί από βουλευτής και να επιστρέψει την έδρα στο ΠΑΣΟΚ, κέρδισε επαίνους για το πολιτικό του ήθος, ενώ άλλα στελέχη με ηγετικές φιλοδοξίες όπως ο Χάρης Δούκας άσκησαν διακριτική κριτική, διαχωρίζοντας τη θέση τους από την ευθύνη της ηγεσίας. Το αποτέλεσμα των επικείμενων εκλογών θα καθορίσει πιθανώς τη μελλοντική πορεία του κόμματος και της ηγεσίας του.

Η διαγραφή έρχεται μετά από χρόνια συνεργασίας Ανδρουλιάκη και Κωνσταντινόπουλου, που είχαν αποτελέσει δίδυμο στα εσωκομματικά. Οι σχέσεις τους επιδεινώθηκαν μετά το εκλογικό αποτέλεσμα του Ιουνίου 2024, όταν ο Κωνσταντινόπουλος, πρώτος στις προτιμήσεις, έθεσε θέμα ηγεσίας και ζήτησε εκλογές από τη βάση, προκαλώντας ένταση με τον πρόεδρο. Παρά την κριτική του, ο Κωνσταντινόπουλος συνέχιζε να υπερψηφίζει νομοθετικές πρωτοβουλίες του ΠΑΣΟΚ, επιμένοντας στη δημόσια κριτική για το «κλειστό» μοντέλο διοίκησης και τη στρατηγική του κόμματος.

Η απόφαση Ανδρουλιάκη ήρθε λίγες εβδομάδες πριν το συνέδριο, με αφορμή συνέντευξη του Κωνσταντινόπουλου στο Orfει και ανάρτηση σχετικά με τη στάση του Ισπανού πρωθυπουργού Πέδρο Σάντσεθ στον πόλεμο στο Ιράν. Ο πρόεδρος ήθελε να δείξει πυγμή, να στείλει μήνυμα στους επίδοξους δεληφίνους και να συσπειρώσει τους «ανδρουλιακικούς», δημιουργώντας ένα αφήγημα «εσωτερικού εχθρού».

Η κίνηση όμως μπορεί να γυρίσει μπούμερανγκ. Ο Κωνσταντινόπουλος, με την επιστροφή της έδρας του και την υποστήριξη του πολιτικού του ήθους, ενδέχεται να επηρεάσει την πορεία του κόμματος και την ισορροπία δυνάμεων μεταξύ Ανδρουλιάκη και δεληφίνων. Τα κορυφαία στελέχη με φιλοδοξίες διατηρούν διακριτική στάση, αλλά θα θέσουν έντονα στο συνέδριο τα προβλήματα στρατηγικής του ΠΑΣΟΚ, διαχωρίζοντας την ευθύνη τους από την ηγεσία.

Στο πλαίσιο αυτό, η διαγραφή Κωνσταντινόπουλου μπορεί να γίνει καθοριστικός παράγοντας για την επόμενη μέρα του ΠΑΣΟΚ, είτε ενισχύοντας την ηγεσία Ανδρουλιάκη είτε επιταχύνοντας την αποδόμησή της.



ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΕΥΕΡΓΕΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΠΟΙΝΗΣ:

Πώς οι ακατάλληλες συνθήκες κράτησης «σβίνουν» ημέρες

Ο νέος τρόπος υπολογισμού της πηλασματικής έκτισης και οι αποζημιώσεις που φέρνουν οι νέες διατάξεις του υπουργείου Δικαιοσύνης

Το Υπουργείο Δικαιοσύνης εισάγει μια νέα «ομπρέλα» προστασίας για τους κρατούμενους, ανταποκρινόμενο στις καταδίκες της Ελλάδας από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΔΔΑ). Οι αλλαγές αφορούν κυρίως όσους κρατούνται υπό απάνθρωπες ή υποτιμητικές συνθήκες.

1. Ο νέος τρόπος υπολογισμού της ποινής (Πηλασματική έκτιση) Μέχρι τώρα για κάθε 10 ημέρες σε κακές συνθήκες ο κρατούμενος κέρδιζε 1 επιπλέον ημέρα ελευθερίας. Με το νέο σύστημα ο ευεργετικός υπολογισμός γίνεται πιο ευνοϊκός: Τι ισχύει: Κάθε 3 έως 7 ημέρες κράτησης υπό κακές συνθήκες λογίζονται πλέον ως 1 επιπλέον ημέρα έκτισης ποινής.

Το όφελος: Αυτές οι «πηλασματικές» ημέρες αφαιρούνται αμέσως από το υπόλοιπο της ποινής που απομένει.

Χωρίς περιορισμούς: Η μείωση αυτή εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το αν ο κρατούμενος δικαιούται αποφυλάκιση υπό όρους και δεν επηρεάζεται από άλλους χρονικούς περιορισμούς.

2. Χρηματικές αποζημιώσεις

Για πρώτη φορά συγκεκριμενοποιείται το ποσό που μπορεί να διεκδικήσει ένας κρατούμενος για την ηθική βλάβη που υπέστη λόγω των συνθηκών κράτησης:

Ποσά: Το Δικαστήριο μπορεί να επιδικάσει από 5€ έως 30€ για κάθε ημέρα παραμονής σε ακατάλληλες συνθήκες.

Συνδυαστική δράση: Ο κρατούμενος μπορεί να λάβει ταυτόχρονα και τη χρηματική αποζημίωση και τον ευεργετικό (πηλασματικό) υπολογισμό των ημερών του.

3. Κοινωνική εργασία αντί για φυλακή Το νομοσχέδιο ανοίγει την πόρτα της εξόδου ωριότερα για όσους επιλέξουν την προσφορά στο κοινωνικό σύνολο, υπό συγκεκριμένες όμως προϋποθέσεις:

Η διαδικασία: Ο κρατούμενος μπορεί να ζητήσει να εκτίσει το υπόλοιπο της ποινής του προσφέροντας κοινωνική εργασία (π.χ. σε Δήμους ή δημόσιους φορείς), εφόσον όμως έχει ήδη εκτίσει ένα ελάχιστο μέρος της ποινής του εντός της φυλακής.

Η ακρόαση: Η αίτηση εξετάζεται από το Δικαστήριο Εκτέλεσης Ποινών, αφού ληφθεί υπόψη η εισήγηση του Συμβουλίου της Φυλακής. Ο κρατούμενος συμμετέχει υποχρεωτικά μέσω τηλεδιάσκεψης.

Πότε χάνεται το δικαίωμα: Η απόφαση ανακαλείται αμέσως αν ο κρατούμενος παραβιάζει συστηματικά τους όρους εργασίας ή αν διαπράξει νέο αδίκημα κατά τη διάρκεια της απασχόλησής του.

Βουλή: Κατατέθηκε το νομοσχέδιο για τον Εκσυγχρονισμό και την Αναβάθμιση των Μεταφορών

Την ερχόμενη Τρίτη 17 Μαρτίου εισάγεται προς επεξεργασία στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος – Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές – οδικές – εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

Αντικείμενο του νομοσχεδίου για την αναβάθμιση των Μεταφορών, το οποίο κατατέθηκε χθες το βράδυ στη Βουλή, είναι:

- η τροποποίηση των διαδικασιών τεχνικού ελέγχου και του πλαισίου λειτουργίας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, ιδίως μέσω του ελέγχου μικροσωματιδίων και της επικαιροποίησης του ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας,
- η ρύθμιση ζητημάτων λειτουργίας των συγκοινωνιακών φορέων,
- η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των επιβατικών μεταφορών,
- η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των οδικών – εμπορευματικών μεταφορών,
- η τροποποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου της ηλεκτροκίνησης και
- η υλοποίηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.



Υπουργείο Παιδείας: Ρύθμιση για την ισότητα πτυχίων 400.000 αποφοίτων των πρώην ΤΕΙ

Μια κομβική νομοθετική πρωτοβουλία για τα απολυτήρια των ΤΕΙ αναμένεται να παρουσιαστεί στη Βουλή τη Δευτέρα, 16 Μαρτίου 2026, ενσωματωμένη στο νομοσχέδιο για την ίδρυση της Ανώτατης Σχολής Παραστατικών Τεχνών. Η ρύθμιση αυτή ανοίγει τον δρόμο για περισσότερους από 400.000 αποφοίτους των πρώην ΤΕΙ, ώστε να αποκτήσουν πτυχία ισότιμα με τα πανεπιστημιακά, κλείνοντας μια θεσμική πληγή που διατηρείται από το 2001.

Η Υπουργός Παιδείας, Σοφία Ζαχαράκη, χαρακτήρισε την κίνηση ως αποκατάσταση μιας κατάφωρης αδικίας, τονίζοντας ότι η μετάβαση θα γίνει μέσω μιας διαφανούς διαδικασίας αξιολόγησης με αυστηρά ακαδημαϊκά κριτήρια. Βασικοί πυλώνες της αξιολόγησης θα είναι οι πιστωτικές μονάδες (ECTS), το περιεχόμενο των σπουδών, καθώς και η κατοχή συναφών μεταπτυχιακών ή διδακτορικών τίτλων.

Η διαδικασία αντιστοίχισης θα ενεργοποιείται μόνο εφόσον το εκάστοτε πανεπιστημιακό τμήμα έχει λάβει την απαραίτητη πιστοποίηση από την ΕΘΑΕ, διασφαλίζοντας έτσι το κύρος των νέων τίτλων σπουδών. Οι απόφοιτοι θα κατηγοριοποιηθούν βάσει του προγράμματος που ολοκλήρωσαν, με αποτέλεσμα σε ορισμένους η ισότιμη να γίνει αυτόματα, ενώ σε άλλους να απαιτηθεί συμπληρωματική εξέταση σε συγκεκριμένα μαθήματα.

Σύμφωνα με το Υπουργείο, η ρύθμιση αυτή έρχεται να θεραπεύσει το θεσμικό κενό, προσφέροντας πλέον μια καθαρή και οριστική λύση για τους χιλιάδες επαγγελματίες που παρέμεναν σε ακαδημαϊκή αβεβαιότητα.



ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ 2025: Τι αλλάζει και τι πρέπει να προσέξετε

Η ηλεκτρονική πύλη myAADE ανοίγει τη Δευτέρα 16 Μαρτίου 2026 για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων για τα εισοδήματα του 2025, με προθεσμία μέχρι τις 15 Ιουλίου 2026. Φέτος υπάρχουν σημαντικές αλλαγές που αφορούν τόσο τους μισθωτούς και συνταξιούχους όσο και τους επαγγελματίες, ιδιοκτήτες ακινήτων και ειδικές κατηγορίες φορολογουμένων.



Κύρια σημεία
Νέο έντυπο Ε1: Περιλαμβάνει επικαιροποιημένους κωδικούς για συνταξιούχους, νέες επαγγελματικές δραστηριότητες και τον νέο κωδικό 079 για ενήλικο εξαρτώμενο τέκνο έως 25 ετών (που σπουδάζει, υπηρετεί στρατιωτική θητεία ή είναι εγγεγραμμένο στη ΔΥΠΑ). Το παιδί δεν θα θεωρείται πλέον «τεκμήριο», μειώνοντας τη φορολογική επιβάρυνση των γονέων.
Μειώσεις τεκμηρίων διαβίωσης: Για κατοικίες, πισίνες, σκάφη και ορισμένα ΙΧ αυτοκίνητα προβλέπονται ελαφρώσεις 30%-50%. Οι φορολογούμενοι πρέπει να ελέγξουν προσεκτικά τα στοιχεία της κύριας και δευτερεύουσας κατοικίας, καθώς και τυχόν δωρεάν παραχωρήσεις ή φιλοξενίες.

Προσυμπληρωμένα στοιχεία: Μισθωτοί και συνταξιούχοι θα δουν προσυμπληρωμένα τα εισοδήματα, αλλά οφείλουν να ελέγξουν τόκους καταθέσεων και άλλα εισοδήματα. Αν δεν υποβληθεί η δήλωση, υποβάλλεται αυτόματα στις 30 Απριλίου, χωρίς να χάνεται η δυνατότητα εκ των υστέρων διορθώσεων.

Έκπτωση για εφάπαξ εξόφληση φόρου: 4% για υποβολή

έως 30 Απριλίου, 3% έως 15 Ιουνίου και 2% έως 15 Ιουλίου, με πληρωμή έως την πρώτη δόση (31 Ιουλίου).

Ε2 και ακίνητα: Απαιτείται έλεγχος για αριθμούς παροχής ρεύματος, στοιχεία μισθωτών, διάρκεια μισθώσεων, ποσοστά συνιδιοκτησίας, κενά ακίνητα, δωρεάν παραχωρήσεις, υπεκμισθώσεις, βραχυχρόνιες μισθώσεις και ημιτελή ακίνητα.

Ζευγάρια και σύμφωνο συμβίωσης: Οι σύζυγοι υποβάλλουν κοινή δήλωση από το έτος σύναψης του γάμου, με δυνατότητα χωριστής δήλωσης μόνο αν είχε δηλωθεί έως 28 Φεβρουαρίου του έτους υποβολής. Το ίδιο ισχύει για τα μέλη συμφώνου συμβίωσης, αν έχουν ενημερώσει το Φορολογικό Μητρώο.

Κληρονόμοι και αποβιώσαντες: Υποβάλλουν δηλώσεις για εισοδήματα έως την ημερομηνία θανάτου, μέσω της πλατφόρμας myAADE, εμπρόθεσμα έως 31.12.2026, με προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών.

Ανήλικοι: Τα εισοδήματα ανηλίκων καταχωρούνται στη δήλωση του γονέα, εκτός αν υποβάλλεται ξεχωριστό Ε3.

Κάτοικοι εξωτερικού: Οφείλουν να ελέγξουν σωστά τους κωδικούς φορολογικής κατοικίας και ειδικά καθεστώτα ΕΕ/ΕΟΧ.

Δήλωση με επιφύλαξη: Προσκομίζονται δικαιολογητικά εντός 30 ημερών, αλλιώς η δήλωση εκκαθαρίζεται κανονικά.

Υποβολή μέσω λογιστή: Γίνεται με προσωπικούς κωδικούς, με διαδικτυακή εξουσιοδότηση. Σε νοσηλεία ή θάνατο λογιστή, οι προθεσμίες παρατείνονται.

Πτώχευση: Υποβάλλονται δύο δηλώσεις – από σύνδικο και πτωχό – για την πτωχευτική και μη πτωχευτική περιουσία αντίστοιχα.

Προσοχή
Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται για:

Αναδρομικά εισοδήματα

Ενοίκια και ιδιοχρησιμοποίηση

Μειώσεις για ειδικές κατηγορίες επαγγελματιών

Η ορθή συμπλήρωση αφορά όχι μόνο μισθούς, συντάξεις ή ενοίκια, αλλά και κάθε λεπτομέρεια που επηρεάζει τεκμήρια, εισοδήματα από ακίνητα ή επιχειρηματική δραστηριότητα.

Με λίγα λόγια, φέτος η διαδικασία απαιτεί πολύ μεγαλύτερη ακρίβεια και έλεγχο από τους φορολογούμενους, για να αποφευχθούν λάθη και επιπλέον φόροι.

ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ:

Στον εισαγγελέα ο 23χρονος για τη δολοφονία του 20χρονου - Αναζητούνται ακόμη 2 άτομα

Άγνωστοι παραμένουν οι λόγοι για τους οποίους ο 23χρονος μαχαίρωσε τον 20χρονο στην Καλαμαριά, με αποτέλεσμα το θύμα να ξεψυχήσει στη μέση του δρόμου.

Ο 23χρονος που συνελήφθη για τη δολοφονία στη Θεσσαλονίκη, συνεχίζει να υποστηρίζει πως δέχθηκε πρώτος επίθεση και πως δεν γνώριζε ούτε τον 20χρονο ούτε τους φίλους του.

Ο 23χρονος αναμένεται να οδηγηθεί σήμερα το πρωί (14.03.2026) στον εισαγγελέα με σκοπό να απολογηθεί για τη δολοφονία στην Καλαμαριά. Οι έρευνες των αρχών είναι σε πλήρη εξέλιξη καθώς αναζητούνται άλλα 2 άτομα αλλά και τα κίνητρα της δολοφονικής επίθεσης.

Η Κωνσταντία Δημογλίδου, μιλώντας στο Ertnews αναφέρθηκε και στο σενάριο περί οπαδικών κινήτρων λέγοντας πως μπορεί οι 2 παρέες να ήταν οπαδοί διαφορετικών ομάδων της Θεσσαλονίκης, αλλά δεν σημαίνει ότι και αυτός ήταν ο λόγος της επίθεσης.

Ο 23χρονος που παραδόθηκε για τη δολοφονία, ισχυρίστηκε πως δεν γνωρίζει τον 20χρονο και ότι δέχθηκε επίθεση το βράδυ της Πέμπτης από το θύμα και τους 2 φίλους του.

Η εκπρόσωπος Τύπου της ΕΛΑΣ ανέφερε πως θύμα και δράστης δεν φέρονται να έχουν απασχολήσει στο παρελθόν τις αρχές για οπαδικά επεισόδια.

Σχετικά με το μοιραίο μαχαίρι, ο 20χρονος έπεσε σε αντιφάσεις. Στην αρχή υποστήριξε πως το βρήκε στο πεζοδρόμιο αλλά στη συνέχεια παραδέχθηκε ότι ήταν δικό του.

Στο νεκροτομείο της Ιατροδικαστικής του ΑΠΘ βρίσκεται τις τελευταίες ώρες η σορός του 20χρονου. Όπως αποδείχθηκε από την εξέταση, το θύμα δέχθηκε δύο μαχαίριες: μία αριστερά στον θώρακα και μία δεξιά στην πλάτη.

Έχει γίνει ήδη λήψη δειγμάτων για τοξικολογικές και DNA εξετάσεις ενώ αναμένεται να γίνει αξονική στη σορό προκειμένου να εξεταστεί ενδελεχώς και στη συνέχεια να γίνει η νεκροψία- νεκροτομή.

Το χρονικό της δολοφονίας στην Καλαμαριά

Η δολοφονία έγινε το βράδυ της Πέμπτης, στην περιοχή της Καλαμαριάς. Το ΕΚΑΒ δέχθηκε κλήση στις 10 το βράδυ για έναν νεαρό που δέχθηκε επίθεση με μαχαίρι και κείτονταν αιμόφυρτος στον δρόμο. Στο σημείο έσπευσαν αστυνομικές δυνάμεις αλλά και διασώστες του ΕΚΑΒ οι οποίοι έκαναν ΚΑΡΠΑ στον 20χρονο. Αφού μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο ΑΧΕΠΑ, υπέκυψε στα τραύματά του.



ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ: ΘΡΙΛΕΡ ΜΕ ΤΗ ΣΟΡΟ ΣΕ ΒΑΛΙΤΣΑ - «ΦΟΡΟΥΣΕ ΒΕΡΑ - ΕΙΧΕ ΧΑΡΤΙΑ ΣΤΟ ΣΤΟΜΑ»

Μπροστά σε έναν δυσειπίλυτο γρίφο βρίσκονται οι αστυνομικές αρχές που αναζητούν την ταυτότητα του θύματος, η σορός του οποίου εντοπίστηκε μέσα σε βαλίτσα σε δύσβατη δασική περιοχή, στη Χαλκιδική.

Συγκλονιστικές λεπτομέρειες για τη σορό που εντοπίστηκε σε αποσύνθεση μέσα σε μία βαλίτσα, στο δάσος στο Πευκοχώρι στη Χαλκιδική στις 26 Φεβρουαρίου 2026, φέρνει στην επιφάνεια το «Φως στο Τούνελ».

Η σορός ήταν κλεισμένη ερμητικά σε πλαστική σακούλα σκουπιδιών, δεμένη με πλαστική ταινία συσκευασίας και τυλιγμένη σε κουβέρτα

Το πυκνό δάσος στο Πευκοχώρι Χαλκιδικής έκρυβε για άγνωστο χρονικό διάστημα ένα αποτρόπαιο μυστικό, το οποίο αποκαλύφθηκε τυχαία κατά τη διάρκεια εργασιών

καθαρισμού. Μια μικροκαμωμένη γυναίκα βρέθηκε δολοφονημένη, τοποθετημένη μέσα σε μια κόκκινη βαλίτσα. Σύμφωνα με όσα αποκάλυψε η εκπομπή η σορός ήταν κλεισμένη ερμητικά σε πλαστική σακούλα σκουπιδιών, δεμένη με πλαστική ταινία συσκευασίας και τυλιγμένη σε



κουβέρτα. Μια φαρδιά μαύρη μπλούζα και μια χρυσή βέρα στο δεξί χέρι, τα μόνα στοιχεία στο σκοτεινό γρίφο.

Ο Γιώργος Τσιρκούδης, πρόεδρος της κοινότητας και εκείνος που εντόπισε την σορό, μίλησε στην κάμερα της εκπομπής για το πώς εντόπισε τη σορό.

«Είναι περίπου δύο χιλιόμετρα από το Πευκοχώρι. Τη σορό τη βρήκα στις 26 Φεβρουαρίου, όμως κανείς δεν μπορεί να πει πότε ακριβώς μεταφέρθηκε εκεί. Το καλοκαίρι στην περιοχή υπάρχει αρκετός κόσμος με beach bars σε απόσταση 200 μέτρων. Το χειμώνα όμως δύσκολα βλέπεις άνθρωπο. Υπάρχει μόνο ένας μικρός οικισμός με ένα φύλακα. Η βλάστηση είναι πυκνή και το σημείο είναι δύσβατο και ερημικό. Ειδικά αν την πέταξαν τους χειμηνιούς μήνες θα ήταν εύκολο να μην γίνουν αντιληπτοί».

Βόμβες στα θεμέλια του Τουρισμού

Η βαριά σκιά του πολέμου πάνω από την ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας, καθώς στο δυσμενές σενάριο, οι απώλειες μπορεί να φτάσουν τα 8 δισ. ευρώ.

Η πιθανότητα μιας παρατεταμένης πολεμικής σύρραξης μεταξύ ΗΠΑ – Ισραήλ και Ιράν αποτελεί το σενάριο που προκαλεί τρόμο για το ελληνικό καλοκαίρι. Αν εξελιχθεί σε μακροχρόνια κρίση στη Μέση Ανατολή, οι επιπτώσεις δεν θα περιοριστούν στις αγορές ενέργειας ή τις διεθνείς χρηματοπιστωτικές αγορές. Ένας από τους πρώτους τομείς που θα δεχτούν ισχυρές πιέσεις είναι ο παγκόσμιος τουρισμός και ειδικά της Μεσογείου. Για την Ελλάδα ο τουρισμός αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της οικονομίας και οποιαδήποτε διαταραχή στις διεθνείς ταξιδιωτικές ροές μπορεί να μετατραπεί σε ευρύτερο μακροοικονομικό σοκ. Τα τελευταία χρόνια ο ελληνικός τουρισμός βρίσκεται σε τροχιά ιστορικών ρεκόρ, που αφορούν όμως τις αφίξεις και τα έσοδα που φουσκώνουν λόγω της αισχροκέρδειας. Το 2025 αποτέλεσε χρονιά-ρεκόρ σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), με τα συνολικά ταξιδιωτικά έσοδα να φτάνουν περίπου τα 23,6 δισ. ευρώ και τις διεθνείς αφίξεις να προσεγγίζουν τα 38 εκατομμύρια επισκέπτες. Ωστόσο η ελληνική οικονομία παραμένει ιδιαίτερα εξαρτημένη από τη μονοκαλλιέργεια του τουρισμού και μάλιστα του τουρισμού των tour operators που διακινούν περίπου το 75% των εισερχόμενων τουριστών. Η άμεση συμβολή του κλάδου στο ΑΕΠ υπολογίζεται περίπου στο 13%, ενώ αν συνυπολογιστούν οι έμμεσες δραστηριότητες –εστίαση, μεταφορές, λιανεμπόριο, κατασκευές– η συνολική συμβολή μπορεί να φτάσει ακόμη και το 30% της οικονομικής δραστηριότητας της χώρας. Παράλληλα ο τουρισμός αποτελεί βασική πηγή εισροής ξένου συναλλάγματος. Περίπου το 84% των τουριστικών εσόδων προέρχεται από εισερχόμενο τουρισμό, γεγονός που σημαίνει ότι ο κλάδος λειτουργεί ουσιαστικά ως ένας από τους σημαντικότερους εξαγωγικούς τομείς της οικονομίας.

Ενέργεια και αερομεταφορές

Σε περίπτωση πολεμικής κλιμάκωσης στη Μέση Ανατολή η πρώτη επίπτωση αναμένεται να εμφανιστεί στην αγορά ενέργειας. Η περιοχή του Περσικού Κόλπου είναι κρίσιμη για την παγκόσμια αγορά πετρελαίου και οποιαδήποτε απειλή για τη ναυσιπλοΐα ή τις εξαγωγές ενέργειας μπορεί να προκαλέσει σημαντικές ανατιμήσεις.

Για την τουριστική βιομηχανία αυτό έχει άμεσες συνέπειες. Το κόστος καυσίμων αποτελεί περίπου το ένα τρίτο των λειτουργικών δαπανών των αεροπορικών εταιρειών. Μια σημαντική άνοδος της τιμής του πετρελαίου μεταφράζεται σε ακριβότερα αεροπορικά εισιτήρια. Όταν μιλάμε για την Ευρώπη που κλυδωνίζεται από την ύφεση, τότε εύκολα καταλαβαίνουμε ότι οι τουρίστες είτε θα αναζητήσουν φτηνότερους προορισμούς είτε θα μειώσουν τις ημέρες παραμονής τους.

Ο ρόλος των tour operators

Οι μεγάλοι οργανωτές ταξιδιών έχουν σημαντική παρουσία στον ελληνικό τουρισμό σε τέτοιο βαθμό που εν πολλοίς θεωρείται «καρκίνωμα». Συνολικά εκτιμάται ότι οι tour operators μετακινούν περίπου το 75% του εισερχόμενου τουρισμού προς την Ελλάδα.

Περίπου 4 εκατομμύρια τουρίστες ετησίως έρχονται στην Ελλάδα μέσω της TUI, η οποία διαχειρίζεται περίπου 50 ιδιόκτητα ή συνεργαζόμενα ξενοδοχεία στη χώρα και εκτελεί 180 εβδομαδιαίες πτήσεις προς ελληνικά νησιά.

Ιστορικά έως και 75% των Δυτικοευρωπαίων τουριστών έρχεται μέσω charter και tour operators. Μόνο η TUI αντιπροσώπευε περίπου το 29% των αφίξεων από βασικές ευρωπαϊκές αγορές σε ορισμένες περιόδους. Το βασικό χαρακτηριστικό των tour operators είναι η ευελιξία τους. Σε περίπτωση παρατεταμένης πολεμικής σύρραξης στη Μέση Ανατολή μπορούν να μεταφέρουν σχετικά γρήγορα μέρος των πακέτων τους προς άλλους μεσογειακούς προορισμούς, όπως η Ισπανία.

Το απαισιόδοξο σενάριο

Με βάση οικονομικά μοντέλα εκτίμησης κινδύνου, ένα σενάριο παρατεταμένης πολεμικής έντασης στη Μέση Ανατολή θα μπορούσε να προκαλέσει αισθητή κάμψη στον ευρωπαϊκό τουρισμό κυρίως λόγω της αύξησης του ενεργειακού κόστους και του κόστους των αεροπορικών εισιτηρίων, αλλά και της μείωσης του διαθέσιμου εισοδήματος των Ευρωπαίων ταξιδιωτών. Σε ένα τέτοιο περιβάλλον η Ελλάδα θα μπορούσε να καταγράψει πτώση στις αφίξεις μεταξύ 5-10% το 2026. Αν σημειωθεί αυτή η μείωση στα έσοδα του 2025, οι απώλειες θα μπορούσαν να φτάσουν μόνο στον τουριστικό κλάδο στη ζώνη του 1-1,5 δισ. ευρώ στο ήπιο σενάριο, που σημαίνει συνολική επίδραση στην πραγματική οικονομία της τάξης των 2-2,5 δισ. ευρώ. Αντίστοιχα στο μέτριο και πλέον πιθανό σενάριο της πτώσης στο 10%, για τον τουριστικό κλάδο αυτή εκτιμάται στα 2,5 δισ. ευρώ και 4,5 δισ. ευρώ συνολική επίδραση. Στο ακραίο δε σενάριο που η παρατεταμένη σύγκρουση έχει φέρει και πυραυλικό χτύπημα σε Κύπρο ή Κρήτη, η πτώση αναμένεται σε περισσότερο από 20%, δηλαδή σημαίνει μείωση 4,5 δισ. ευρώ στον τουριστικό κλάδο και συνολική πτώση περίπου 8 δισ. ευρώ. Επισημαίνεται ότι η πτώση του τουρισμού δεν θα επηρεάσει ομοιόμορφα τη χώρα. Οι περιοχές που βασίζονται περισσότερο στον μαζικό διεθνή τουρισμό είναι και οι πιο ευάλωτες. Ιδιαίτερα εκτεθειμένες θεωρούνται το νότιο Αιγαίο (Κυκλάδες, Δωδεκάνησος), η Κρήτη (έχει και τη βάση των ΗΠΑ στη Σούδα) και τα Ιόνια νησιά.

Κρίσιμο τεστ

Αν η κρίση περιοριστεί χρονικά στις πέντε εβδομάδες όπως έχει εξαγγελίσει ο πρόεδρος των ΗΠΑ, ο ελληνικός τουρισμός πιθανότατα θα συνεχίσει την ανοδική πορεία του. Αν όμως εξελιχθεί σε μακροχρόνια γεωπολιτική αναμέτρηση, το 2026 με δεδομένο και το κλείσιμο της στρόφιγγας του Ταμείου Ανάκαμψης θα φέρει την ελληνική οικονομία προ του κινδύνου να εισέλθει εκ νέου σε διαδικασίες μνημονίων.



ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΣΕ SURVIVAL MODE:

Ψωνίζουν μόνο τα απαραίτητα κόβουν από παντού

Οι Έλληνες καταναλωτές λειτουργούν σε μόνιμο καθεστώς εκτάκτου ανάγκης, περιορίζοντας τις λιγότερο αναγκαίες δαπάνες και αναζητώντας πάντα τη φθηνότερη επιλογή. Τι δείχνει νέα έρευνα της Circana.



Μόνο ένας στους πέντε καταναλωτές αισθάνεται οικονομικά ασφαλής, οι έξι στους δέκα ψωνίζουν κυρίως προσφορές και άλλοι τώσοι περιορίζουν τις αγορές τους στα απολύτως αναγκαία. Πάνω από ένας στους δύο συγκρίνει τιμές και αγοράζει την πιο φθηνή μάρκα και το 43% αγοράζει κυρίως προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας.

Τα παραπάνω ευρήματα προέρχονται από την έρευνα που εκπόνησε η εταιρεία Circana για λογαριασμό του Ινστιτούτου Πωλήσεων Ελλάδας (ΙΠΕ), με θέμα «Οικονομική πίεση, νέες συνήθειες, νέες ευκαιρίες».

Η επίμονη ακρίβεια συνεχίζει να επηρεάζει έντονα τις αγοραστικές επιλογές των ελληνικών νοικοκυριών, αναγκάζοντάς τα να επαναπροσδιορίσουν τις προτεραιότητές τους. Καθώς τα τρόφιμα έχουν ακριβύνει πάνω από 38% σε βάθος πενταετίας και οι δαπάνες στέγασης σχεδόν 30%, οι καταναλωτές έχουν μεταβεί σε μόνιμη «λειτουργία επιβίωσης» – survival mode.

Στρατηγικές αντιμετώπισης κόστους ζωής

Σύμφωνα με την έρευνα της Circana οι Έλληνες καταναλωτές έχουν αναπτύξει «στρατηγικές αντιμετώπισης του κόστους ζωής», κάνοντας την ανάγκη φιλοτιμία. Σχεδόν οι εννιά στους δέκα καταναλωτές (84%) έχουν περιορίσει τις εξόδους για φαγητό και καφέ εκτός σπιτιού, σε

μία προσπάθεια να περιορίσουν και τα έξοδα. Άλλοι τόσοι έχουν μειώσει τις δαπάνες και για ρούχα, παπούτσια ή αξεσουάρ. Το 81% έχει μειώσει τις δαπάνες για διασκέδαση. Το 80% κάνει οικονομία στο ρεύμα και το 79% μειώνει τα ταξίδια και τις διακοπές.

Άλλωστε, όπως έδειξε και η τελευταία έρευνα της Eurostat, σχεδόν οι μισοί Έλληνες δεν μπορούν να αντέξουν οικονομικά ούτε μια εβδομάδα διακοπές το χρόνο, μακριά από το σπίτι τους.

Οι επτά στους δέκα έχουν κόψει εντελώς ή έχουν περιορίσει στο ελάχιστο τα δώρα που κάνουν στους άλλους, ενώ το 61% έχει μειώσει τις μετακινήσεις με αυτοκίνητο. Με την τιμή της βενζίνης να φλερτάρει με τα δύο ευρώ, πιθανόν το ποσοστό αυτό έχει ήδη αυξηθεί.

Οι Έλληνες αν και κατά κανόνα εξωστρεφής λαός, βγαίνουν πλέον λιγότερο συχνά από το σπίτι και όταν το κάνουν αναζητούν τις πιο οικονομικές μορφές διασκέδασης – έναν καφέ ή ένα φαγητό στα γρήγορα. Οι συμμετέχοντες στην έρευνα (άτομα ηλικίας 18-70 ετών) δήλωσαν ότι βγαίνουν κατά μέσο όρο λιγότερες από έξι ημέρες τον μήνα.

Κατανάλωση κατ'οίκον

Η κλεισούρα στο σπίτι έχει αυξήσει τις πωλήσεις των αλκοολούχων ποτών από σούπερ μάρκετ και τα λεγόμενα «ready to eat» φαγητά για άμεση κατανάλωση. Κόβεις το μπαρ και την ταβέρνα, περιορίζεις το μαγειρέμα σπίτι λόγω έλλειψης χρόνου και αφού λόγω «ξεχειλωμένων» ωραρίων σπανίως η οικογένεια κάθεται να φάει μαζί στο

ίδιο τραπέζι. Αντί γι'αυτό τα «τσουζέις» κατά μόνας ή σε παρέες κατ'οίκον και τη βγάξεις με έτοιμα και ημίτοιμα γεύματα, που δίνουν την αίσθηση της ευκολίας και της οικονομίας, ιδίως αν είσαι μόνος σου, αλλα μακροπρόθεσμα κοστίζουν περισσότερο και είναι λιγότερο θρεπτικά.

Όπως είπε ο κ. Μπορέτος στην παρουσίαση της έρευνας, οι λεγόμενες «ζεστές γωνιές» στα σουπερμάρκετ, με τα έτοιμα φαγητά, τα προκατεψυγμένα και ζεσταμένα αρτοσκευάσματα, έχουν αυξήσει την κατανάλωση κατά 68%.

Οι μεγάλοι χαμένοι από αυτή την στροφή δεν είναι μόνο τα καταστήματα εστίασης, αλλά ακόμα και οι φούρνοι της γειτονιάς – που διαμαρτύρονται για συνθήκες άνισου ανταγωνισμού από σούπερ μάρκετ και franchise.

Μειώνουν τα φρέσκα τρόφιμα

Το 29% δηλώνει ότι αγοράζει μικρότερες ποσότητες ή λιγότερο συχνά, ένα 21% έχει σταματήσει την αγορά συγκεκριμένων προϊόντων και ένα 10% δηλώνει ότι αγοράζει περισσότερο κατεψυγμένα προϊόντα έναντι φρέσκων.

Μια άλλη τάση που ξεχωρίζει είναι το «στοκάρισμα», σε κατεψυγμένα ή συσκευασμένα τρόφιμα μακράς διάρκειας, όταν τα βρουν σε φθηνή τιμή.

Οι καταναλωτές προτιμάνε το κατεψυγμένο για ώρα ανάγκης, καθώς το φρέσκο είναι ακριβότερο και πρέπει να καταναλωθεί άμεσα. Μια χαρακτηριστική περίπτωση εκρηκτικής ακρίβειας είναι το φρέσκο μοσχάρι κρέας, που έχει ακριβύνει πάνω από 25% σε έναν χρόνο.

ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ:

Η επερχόμενη κατάρρευση του Ιράν και ο λογαριασμός που θα σταθεί στην Ευρώπη

Το χάος στη Μέση Ανατολή βαθαίνει, η Ευρώπη ετοιμάζεται να επωμιστεί το κόστος



Σε τροχιά ανεξέλεγκτης στρατιωτικής σύγκρουσης μπαίνει η Μέση Ανατολή. Την ώρα που το Ιράν ακροβατεί στο χείλος μιας κατάρρευσης, οι ΗΠΑ ρίχνουν κι άλλο λάδι στη φωτιά, επικηρύσσοντας με 10 εκατ. δολάρια τον Μοτζτάμπα Χαμενεΐ και την ηγεσία των Φρουρών της Επανάστασης και στέλνοντας 5.000 πεζοναύτες και πολεμικά πλοία στην περιοχή.

Στο πρόσφατο άρθρο του στο Social Europe, ο πολιτικός αναλυτής Γκιγιόμ Ντιβάλ εξηγεί το πώς η εν εξελίξει σύγκρουση στη Μέση Ανατολή οδηγεί το Ιράν σε πλήρη διάλυση και προειδοποιεί ότι το τελικό κόστος αυτού του χάους θα το επωμιστεί, για άλλη μια φορά, η Ευρώπη.

Ο Ντιβάλ ξεκινά κάνοντας έναν παραλληλισμό ανάμεσα στην εισβολή που ενόρχησε ο Τζορτζ Μπους στο Ιράκ το 2003 και στη σημερινή στρατιωτική εκστρατεία του Ντόναλντ Τραμπ και του Μπενιαμίν Νετανιάχου απέναντι στο Ιράν. Παρότι εκ πρώτης όψεως η τωρινή επίθεση κατά του ιρανικού καθεστώτος ίσως φαντάζει στα μάτια πολλών ως πιο «νομιμοποιημένη» σε σχέση με εκείνη στο Ιράκ, η πραγματικότητα είναι πολύ πιο επικίνδυνη.

Παρόμοια τραγική μοίρα διαγράφεται και για τον νότιο Λίβανο, τον οποίο το Ισραήλ φαίνεται να αντιμετωπίζει ως μια «νέα Γάζα». Σύμφωνα με τον αρθρογράφο, η αμερικανο-ισραηλινή επίθεση εκδηλώθηκε την ώρα που βρίσκονταν σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις και χωρίς καμία απολύτως έγκριση ή κάλυψη από τον ΟΗΕ, τραυματίζοντας

βαθύτατα το διεθνές δίκαιο. Ο συντάκτης υπενθυμίζει κάτι σημαντικό: το ιρανικό καθεστώς βρισκόταν ήδη με την πλάτη στον τοίχο. Πριν καν πέσει η πρώτη βόμβα στο έδαφός του, η ικανότητά του να προκαλέει αποσταθεροποίηση στην περιοχή είχε υποστεί συντριπτικά πλήγματα μετά την πτώση του καθεστώτος Άσαντ στη Συρία, τη διάλυση της Χαμάς και τη σοβαρή αποδυνάμωση της Χεζμπολάχ.

Επιπλέον, ο Ντιβάλ υπογραμμίζει μια κρίσιμη διαφορά του Ιράν με άλλες δυνάμεις: οι κυβερνώντες στην Τεχεράνη δεν χρηματοδοτούν τεράστιες, σουνιτικές επιχειρήσεις ισλαμικής προπαγάνδας στην Ευρώπη, σε αντίθεση με χώρες όπως η Σαουδική Αραβία, το Κατάρ και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα που δαπανούν δισεκατομμύρια για τον σκοπό αυτό. Το μεγάλο αδιέξοδο, ωστόσο, βρίσκεται στο «μετά». Καθώς δεν υπάρχει κανένα ρεαλιστικό σενάριο για μια ειρηνική, εσωτερική αλλαγή εξουσίας στο Ιράν, οι ΗΠΑ και το Ισραήλ δείχνουν αποφασισμένες να ισοπεδώσουν τη χώρα. Ο στόχος τους δεν σταματά μόνο στις στρατιωτικές εγκαταστάσεις· μέσα από ένα ανηλεές και παρατεταμένο σφυροκόπημα, καταστρέφουν συστηματικά τις πετρελαιοειδή υποδομές, τα εργοστάσια αφαλάτωσης και όλες τις υποδομές που κρατούν τη χώρα ζωντανή.

Ωρολογιακή βόμβα

Αυτή η τακτική ολοκληρωτικής καταστροφής συνιστά μια ωρολογιακή βόμβα που θα πυροδοτήσει μια ασύλληπτη ανθρωπιστική κρίση. Δεδομένης της χαώδους διαφοράς

στρατιωτικής ισχύος, το αποτέλεσμα όλων αυτών θα είναι να μετατραπεί το Ιράν σε ένα ακυβέρνητο, κατεστραμμένο χάος – ένα «failed state» (κράτος-φάντασμα) κυριολεκτικά στο κατώφλι της Ευρώπης. Παρόμοια τραγική μοίρα διαγράφεται και για τον νότιο Λίβανο, τον οποίο το Ισραήλ φαίνεται να αντιμετωπίζει ως μια «νέα Γάζα». Κλείνοντας το άρθρο του, ο Ντιβάλ καταλήγει σε ένα πικρό συμπέρασμα: Ακόμα κι αν το σημερινό χτύπημα εναντίον των μουσουλμάνων του Ιράν δείχνει λιγότερο αυθαίρετο σε κάποιους συγκριτικά με τον πόλεμο κατά του Σαντάμ Χουσεΐν πριν από ένα τέταρτο του αιώνα, η κατάληξη θα είναι ακριβώς η ίδια. Θα είναι απολύτως καταστροφική για τον λαό του Ιράν, την ευρύτερη Μέση Ανατολή, ολόκληρο τον κόσμο και, κυρίως, για την Ευρώπη, η οποία στο τέλος της ημέρας θα αναγκαστεί να πληρώσει τον λογαριασμό αυτής της κρίσης.



Δημόσια έργα:

Ποιος αποφασίζει πριν ανοίξουν οι φάκελοι Έλεγχοι και ευρωπαϊκές έρευνες

Τα δημόσια έργα και οι δημόσιες προμήθειες αποτελούν έναν από τους σημαντικότερους τομείς οικονομικής δραστηριότητας στη χώρα. Μέσα από τις δημόσιες συμβάσεις διακινούνται σημαντικοί δημόσιοι πόροι για έργα υποδομών, τεχνικές υπηρεσίες και προμήθειες εξοπλισμού.

Το θεσμικό πλαίσιο είναι αυστηρό. Υπάρχουν νόμοι, ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί, επιτροπές αξιολόγησης και ελεγκτικοί μηχανισμοί. Στόχος είναι η διαφάνεια, ο ανταγωνισμός και η σωστή διαχείριση του δημόσιου χρήματος.

Παρά τα εργαλεία αυτά, στην αγορά των δημοσίων έργων παραμένουν ερωτήματα που συζητούνται εδώ και χρόνια στους τεχνικούς κύκλους, στους μηχανικούς, στους εργολάβους και σε ανθρώπους της αυτοδιοίκησης.

Το βασικό ερώτημα είναι απλό.

Πόσο ανοιχτοί είναι πραγματικά οι διαγωνισμοί;

Η διαδικασία πριν από τον διαγωνισμό

Η κρίσιμη φάση ενός διαγωνισμού δεν είναι πάντα η στιγμή που ανοίγουν οι προσφορές. Συχνά η διαδικασία έχει διαμορφωθεί νωρίτερα.

Κατά τη σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών καθορίζονται τα πιστοποιητικά και τα κριτήρια εμπειρίας που απαιτούνται από τους συμμετέχοντες. Σε αυτή τη φάση διαμορφώνεται το πλαίσιο συμμετοχής.

Οι τεχνικές προδιαγραφές είναι απαραίτητες για την ποιότητα ενός έργου. Στην αγορά όμως τίθεται συχνά ένα ερώτημα.

Πότε μια προδιαγραφή αποτελεί πραγματική τεχνική ανάγκη και πότε περιορίζει τον ανταγωνισμό;

Και πόσο συχνά ένας διαγωνισμός αφήνει πραγματικά ανοιχτό πεδίο συμμετοχής;

Οι εταιρείες που εμφανίζονται συχνά

Στον χώρο των δημοσίων έργων υπάρχει ένας πυρήνας εταιρειών και τεχνικών σχημάτων που εμφανίζονται συστηματικά σε πολλούς διαγωνισμούς.

Σε πολλές περιπτώσεις πρόκειται για εταιρείες με εμπειρία, τεχνογνωσία και οικονομική δυνατότητα να υλοποιήσουν μεγάλα έργα.

Το γεγονός αυτό δεν αποτελεί από μόνο του πρόβλημα. Ωστόσο δημιουργεί ένα εύλογο ερώτημα.

Πόσο εύκολο είναι για νέες εταιρείες να συμμετάσχουν πραγματικά στον ανταγωνισμό;

Πόσο εύκολο είναι για μια εταιρεία χωρίς ισχυρές διασυνδέσεις να μπει στον χώρο των δημοσίων έργων;

Και πόσο συχνά στην αγορά ακούγεται ότι οι προδιαγραφές ενός διαγωνισμού μοιάζουν να έχουν γραφτεί για πολύ συγκεκριμένους συμμετέχοντες;

Οι προμήθειες και οι τιμές

Ένα ακόμη θέμα που συζητείται στην αγορά αφορά το κόστος ορισμένων προμηθειών.

Στην ιδιωτική αγορά υπάρχουν τεχνικά υλικά ή εξοπλισμοί που κοστίζουν λίγες δεκάδες ευρώ. Σε ορισμένες δημόσιες συμβάσεις εμφανίζονται με κόστος πολλαπλάσιο.

Υπάρχουν περιπτώσεις όπου μια απλή τεχνική προμήθεια με κόστος λίγων δεκάδων ευρώ εμφανίζεται να χρεώνεται εκατοντάδες ευρώ. Περιπτώσεις που, όπως λένε άνθρωποι της αγοράς, βγάζουν μάτι.

Η ευθύνη σε αυτές τις περιπτώσεις δεν αφορά μόνο τον προμηθευτή που επιδιώκει το κέρδος. Αφορά και τη διοίκηση και τους αιρετούς που εγκρίνουν τις συμβάσεις, γνωρίζοντας ή οφείλοντας να γνωρίζουν την πραγματική αξία μιας προμήθειας ή ενός έργου.

Όταν υπάρχει αδιαφάνεια το πρώτο θύμα είναι συχνά οι σοβαροί επαγγελματίες του κλάδου. Οι τεχνικές εταιρείες που διαθέτουν τεχνογνωσία καλούνται να ανταγωνιστούν σχήματα που βασίζονται περισσότερο σε



γνωριμίες παρά σε τεχνική ικανότητα.

Το αποτέλεσμα σε ορισμένες περιπτώσεις είναι γνωστό. Έργα που καθυστερούν, έργα που αλλιάζουν κόστος ή έργα που μένουν ημιτελή.

Δήμοι και Περιφέρειες

Ένα ακόμη ερώτημα αφορά τα έργα και τις προμήθειες της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Δήμοι και Περιφέρειες διαχειρίζονται σημαντικά κονδύλια για έργα υποδομών, τεχνικές υπηρεσίες και προμήθειες εξοπλισμού.

Το ερώτημα που τίθεται είναι σαφές.

Πόσο ανοιχτός είναι πραγματικά ο ανταγωνισμός στα έργα και στις προμήθειες της αυτοδιοίκησης;

Πόσο εύκολο είναι για μια εταιρεία χωρίς προσωπικές γνωριμίες ή πρόσβαση σε τοπικά δίκτυα επιρροής να συμμετάσχει ισότιμα σε έναν διαγωνισμό;

Το μέγεθος της αγοράς

Οι δημόσιες συμβάσεις αποτελούν έναν από τους μεγαλύτερους τομείς οικονομικής δραστηριότητας στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής οι δημόσιες συμβάσεις στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αντιστοιχούν περίπου στο 14% του ΑΕΠ.

Στην Ελλάδα οι δημόσιες συμβάσεις για έργα, υπηρεσίες και προμήθειες προσεγγίζουν τα 10 έως 12 δισεκατομμύρια ευρώ κάθε χρόνο.

Με την αξιοποίηση πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης, το ΕΣΠΑ και άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα το συνολικό πακέτο έργων και προμηθειών που προγραμματίζεται να υλοποιηθεί τα επόμενα χρόνια στη χώρα ξεπερνά τα 30 δισεκατομμύρια ευρώ.

Όταν διακινούνται τέτοια ποσά δημόσιου χρήματος, η διαφάνεια και ο πραγματικός ανταγωνισμός αποτελούν βασική προϋπόθεση για την εμπιστοσύνη των πολιτών.

Έλεγχοι και ευρωπαϊκές έρευνες

Τα τελευταία χρόνια οι έλεγχοι γύρω από τη διαχείριση δημοσίων και ευρωπαϊκών κονδυλίων έχουν ενισχυθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Κεντρικό ρόλο σε αυτό το πλαίσιο έχει η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (EPPD), θεσμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ερευνά αδικήματα τα οποία σχετίζονται με τον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η υπηρεσία λειτουργεί με έδρα το Λουξεμβούργο και επικεφαλής την Ρουμάνα εισαγγελέα Laura Codru a Kövesi.

Η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία συνεργάζεται με τις εθνικές δικαστικές αρχές των κρατών μελών και μπορεί να ερευνά υποθέσεις που αφορούν ευρωπαϊκά κονδύλια, δημόσιες συμβάσεις και μεγάλα έργα που χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκά προγράμματα.

Η ενίσχυση των ελέγχων αυτών δείχνει ότι η διαχείριση δημοσίων και ευρωπαϊκών πόρων βρίσκεται πλέον σε αυστηρότερο πλαίσιο εποπτείας. (Όπως λένε με μια δόση ειρωνείας άνθρωποι της αγοράς: «Πες αλεύρι, η Kövesi σε γυρεύει.»)

Η στήλη ανοίγει τον φάκελο

Ο Επίορκος ανοίγει τον φάκελο των δημοσίων έργων.

Η στήλη Ραντάρ Δημοσίων Έργων θα παρακολουθεί συστηματικά την αγορά των δημοσίων συμβάσεων. Από έργα δήμων και περιφερειών μέχρι μεγάλες εργολαβίες υποδομών.

Με στοιχεία δημοσίων συμβάσεων, πληροφορίες από ανθρώπους της αγοράς και δημοσιογραφική έρευνα.

Η στήλη θα δημοσιεύεται κάθε Κυριακή.

Σε έναν χώρο όπου διακινούνται δισεκατομμύρια ευρώ δημοσίων πόρων, η αγορά ζητά ένα πράγμα: καθαρούς κανόνες και πραγματικό ανταγωνισμό.

Το ερώτημα είναι αν το σύστημα είναι έτοιμο να τους εφαρμόσει.

Πληροφορίες για δημόσια έργα και προμήθειες

Η στήλη δέχεται πληροφορίες και στοιχεία που αφορούν δημόσια έργα και δημόσιες συμβάσεις.

info@epiorkos.gr

Κάθε πληροφορία εξετάζεται και διασταυρώνεται πριν από οποιαδήποτε δημοσιοποίηση.